

# “天路”传奇,筑梦南粤

## ——记广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司

■本报记者 宣军 杨意 李丽珊 通讯员 樊涛

2013年6月,作为广东省“十二五”规划建设的重点工程,同时也是省“县县通高速”建设任务之一的汕湛高速公路揭西大溪至博罗石坝段项目正式开工,由广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司(以下简称“汕湛分公司”)具体负责投资建设和经营管理。在此后的几百多个日夜里,这支“交通大军”桥接山水,路筑四方,为打通粤东黄金交通大通道,默默书写着属于他们自己的“天路”传奇。该项目在2014年全省在建高速公路工程质量监督综合评比中获得第一名,后又被交通运输部评为全国“平安工地”建设示范项目。



■广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司总经理王安福(左二)到揭西段调研灾后重建工作



■广东省路桥建设发展有限公司党支部书记刘卫平(左二)深入工地一线

### 寻梦,敢问路在何方

汕湛高速揭博项目途经揭西、五华、紫金、博罗等地,交通基础设施建设的相对薄弱成为制约当地经济建设发展的瓶颈。2012年,省委、省政府作出了加快高速公路建设的战略决策,并提出在2015年底实现“县县通高速”的战略目标。全长约161公里、总投资约194亿元的汕湛高速揭博项目也随之应运而生,为粤东地区实现跨越式发展注入了强心剂。

但激情过后,摆在路桥人面前的现实图景却令人倍感沉重:项目于2013年7月工程全线开工,2015年底要确保通车,工期十分紧张;工程沿线地形、地质复杂,全线双向六车

道、时速120公里的高标准设计,使得施工规模变得异常庞大;作为省交通厅监理改革试点单位,工程全线需要全面推行“双标”管理和“平安工地”建设,质量要求极度严格。

“建设这样一个工程,光土石方规模总量就达一亿立方,最高填方达60余米,需240层填土。”采访中,作为全省交通系统资历最老的项目经理,广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司总经理王安福坦言,“这是个巨大的挑战!”

但鼓角已响,敢于“亮剑”的路桥人又岂会退缩?层峦重锁,敢问路在何方?关山可越,路,就在脚下。

### 筑梦,创新开拓“四个路”

办公室里,一张密密麻麻标满了各种符号的工程地图,吸引了记者的目光。站在地图前,汕湛分公司党总支书记、工会主席刘卫平向记者介绍:“要按时完成这样一个大工程,我们从工程开工之日起,就提出了建设质量之路、安全之路、廉政之路、文化之路的目标!”

#### 质量过硬,监理规范

“第一名,汕湛分公司!”2014年,在全省在建高速公路工程质量监督综合检查评比中,汕湛高速揭博项目勇夺“金牌”,成为同类工程质量建设的新标杆。

“冠军”的背后,是汕湛分公司对工程质量近乎严苛的要求。其以“剥离试验检测、调整监理职责、优化监理配置、提高监理待遇、强化监督管理、第三方试验检测实行计件取费制”为核心内容的监理模式改革方案及一系列配套实施办法,显著提升了项目工程质量监管力度,获得了省交通运输厅的认可并获准试点推行,被交通运输部制度改革调研工作组纳入监理模式的改革蓝本。

#### 台风连袭,事故为零

铸品质,路桥人精益求精;重安全,汕湛分公司的全体员工,更是时时紧绷“生命之弦”。在工程项目沿线,横向到边、纵向到底、齐抓共管的安全生产有效保障机制已经形成。而人手一册的安全生产手册,更被誉为“安全生产的红宝书”。

据介绍,汕湛高速揭博项目所处地域的地形和气候条件较差,雷雨台风相对频繁,但该工程未发生任何安全生产责任

事故,安全生产形势持续稳定,并被交通运输部评定为全国第四批“平安工地”建设示范项目。特别是2013年夏天,台风“尤特”、“潭美”、“天兔”连续来袭,公司不但没有发生任何伤亡事故,还积极参与地方抗洪抢险,受到了省委书记胡春华的高度赞扬。

#### 防腐制度,设计完备

道路交通建设投资大,牵涉利益广,曾被认为是滋生腐败的温床。一年多来,汕湛分公司通过完善廉政制度建设,强化权力监督,预防和杜绝了职务犯罪现象的发生。“我们要求各参建单位与公司党总支签订廉政合同,聘请廉政监督员,还设立了廉政举报箱、总经理信箱和举报电话,并与地方检察院开展专项预防职务犯罪共建活动,还建立了联席会议制度。”刘卫平介绍说。

#### 劳动竞赛,已办七期

以“劳动竞赛”为载体的“文化之路”,也为工程建设养足了“精气神”。在工程沿线,随处可见“争做精品一流工程”、“比学赶超,技能竞赛齐参与”等标语。一线施工人员更是昂首阔步,抖擞精神。这支虎虎生威的队伍,在公司组织的“劳动技能大赛”等活动中,展现出了饱满的工作热情与活力。绘测、搬运、混凝土搅拌……赛场之上,选手们麻利娴熟的动作令人叹服。

“尽管工期紧迫,我们仍拿出专项资金筹办劳动竞赛。目前已举行七期。通过竞赛,工人工作技能提升了,精神面貌焕然一新,项目建设效率也更高了!”王安福告诉记者。



点赞

广东省智能交通协会会长蔡启文:这条高速公路的建设对完善我省公路交通网,促进沿线地区经济发展,特别是打通紫金、揭西这两个不通高速公路的县,将起到重要作用。

惠州市龙门县地方公路管理站站长林敏军:汕湛高速修通以后,我们可以在广河高速的油田互通转汕湛高速,只要走一条路就能到佛冈,然后就直接北上了,起码节约了一半时间。

@何仙姑:修路这事,得真枪实弹干出来,走出来的劳模也假不了,含金量是duang duang的!

### 圆梦,阡陌即将变通衢

博罗石坝,是广东省农牧业最发达的乡镇之一,被称为经济贸易的“金三角”,也是汕湛高速揭博项目的终点。

沿着终点回溯,一条横贯粤东山区的交通大动脉已宛然可见。“公路通车后,将进一步改善粤东地区的投资环境,对于加快珠三角产业转移、推动区域发展和全省经济建设将具有重要的意义!”王安福自豪地说。

据悉,目前全线土石方工程已进入最后冲刺阶段。路面、房建单位也已陆续进场,同时将大规模开展系列后续工程建设,确保2015年年底建成通车。

路桥人期待了太久的那一天,已并不遥远。暮色中,工地上星星点点的灯火正逐次点亮。山岗之上,刚收拢测绘图和仪器的80后施工员小李告诉记者:“工程开工以来,工人们两周一休,回家的机会很少,等项目完成后,我希望能多回家看看!”温暖的灯火下,喜欢音乐的他清唱了一曲韩红的《天路》……



■汕湛高速下门里大桥工地热火朝天的劳动竞赛现场