

美媒 中国创新 从“山寨”到世界标准

美国福布斯网站3月23日发表题为《中国创新的三个阶段》的文章称,不到40年时间里,中国公司实现了从完全模仿到纯正商业创新的转变。“三个阶段”阐释了中国创新能力不断提高的过程。

从复制到“适合用途”。多数中国公司起步时只是模仿现有产品,被称为“山寨”。这些山寨产品劣质价低,但当时消费者并不太在乎,只要能买得起。但中国的变化非常快。随着消费者越来越有鉴别力,企业家们开始学着从模仿转向渐进

性创新,改良产品和工艺流程。这是从模仿跨出的一大步,标志着企业意识到创新是长期竞争力的核心。

在这个创新“第一阶段”,中国公司熟练生产消费者愿意买单的产品或服务,消除不需要的功能以降低成本。其产品和服务并非劣质,而是适合用途,满足了中国消费者需求,西方同类产品则可能会使有些消费者并不准备买单。

从跟随者到世界标准。之后,许多中国企业选择了另一条更具雄心的创新之

路——驱动市场的创新,而非被市场驱动的创新。

许多中国公司最初提供依赖低劳动力成本的产品,如今产品则主要依赖创新。其中一些从一开始就向技术投入巨资,另一些则将创新作为未来竞争战略。海尔等企业如今活跃在全球市场,与那些曾被其视为榜样的跨国公司竞争。

从寻找新资源到寻找新知识。在“走出去”战略指引下,中国公司被推向外国市场。北京全力帮助中企成为海外市场的参

与者。

如今中国目光是否仍集中在全球资源上?并非如此。最近的并购表明,引人注目的转变正在发生。例如联想收购摩托罗拉移动,东风汽车收购法国标志雪铁龙股份……去年中国有2/3海外投资集中在服务业。中企还通过直接投资和并购在美欧设立研发中心,旨在将自己嵌入发达世界的创新生态体系中,获取并开发外国技术、品牌和市场营销知识。多年来,观察中国的转变令人着迷。接下来会发生什么,将更加令人着迷。

加媒 中国向“图章关卡”开刀

中国国务院总理李克强在“两会”记者会提及“简政放权”为经济松绑的对策。加拿大《星岛日报》3月23日社论表示,现时对中国经济影响更为深远的,是以壮士断臂的意志,忍痛开刀进行简政放权,以此顶住经济下行压力。内地雷厉风行打击贪污,除了事后查究,还看能否事前预防,包括堵塞体制内造就贪污机

会的漏洞,例如种种不必要的行政关卡。

文章说,简政放权及与此相关的肃贪反腐,并非无痛手术,最痛的当然是被逮捕的贪官和被削权的官僚,有人甚至形容内地“官不聊生”。但是,中国行政和经济要健康发展,一定要肯承受必经之痛。

分析表示,李克强当日在记者会上,多番提及不能“法外施权”或“法外用

权”。内地雷厉风行打击贪污,除了事后查究,还看能否事前预防,包括堵塞体制内造就贪污机会的漏洞,例如种种不必要的行政关卡。百姓或企业要办成一件事要经过收十至上百个图章审批,每盖一个图章的过程就涉及要打通一道关卡,拖慢效率,而且给机会让官员滥用审批权索取利益。

英媒 王岐山将访美“追贪官”

英国《金融时报》3月17日报道称,中共中央政治局常委、中央纪委书记王岐山将访问美国。不少媒体认为,加大力度追捕外逃贪官将成为王岐山访美的重要议题。

文章称,中国公安部去年启动“猎狐2014”行动,缉捕在逃境外经济犯罪嫌疑人。英国路透社援引一名匿名美国官员的话说,中国曾向美国递交一份藏匿在美国的经济犯罪嫌疑人名单。名单上

列出的人数超过100人。中美两国之间尚未签订引渡条约。

“王岐山是此次美国之行的最佳人选。”《金融时报》援引熟悉情况的人士的话说。“德国之声”18日报道称,《法兰克福汇报》曾评价说,王岐山曾任国务院副总理,主管金融和商务。在国外也颇有影响,他同许多外国企业家和政治家的关系都不错,并曾主持美中战略与经济对话。他的外国谈话伙伴称他“幽默、随和,

但谈判时不好对付”。

文章说,王岐山多次强调,要加大国际追逃追赃力度,称决不让腐败分子逍遥法外,给妄图外逃的腐败分子以震慑。

文章说,美国被称为中国贪官的“乐园”,按照联合国反腐公约,美国有必要表态支持中国追逃追赃。从这个意义上说,如果王岐山美国之行能成行,对反腐领域将是重大利好消息,也将是落实APEC《北京反腐败宣言》的一个有力行动。

日媒

中国潜艇数量超美

日本《产经新闻》3月23日发表题为《“出云”号成日本对华遏制力》的报道称,海上自卫队最大的舰艇“出云”号直升机护卫舰于25日服役。像这种如同航母那样从舰首到舰尾采用“全通甲板”的护卫舰,日本已经有2艘日向级护卫舰。不过,“出云”号护卫舰全长是“日向”号护卫舰的1.25倍。舰载机也由4架增加至9架。日本引入新型护卫舰,目的是为了遏制推进潜艇现代化的中国。

文章称,关于中国军队,美国海军中将马洛伊2月25日在美国众议院委员会上刚刚证实,中国的潜艇数量已经超过美军。潜艇的特性是在敌人看不见的地方实施攻击,被中国视为阻止美国行动的“反介入/区域拒止”(A2/AD)战略的核心。

日本防卫省分析,中国正在大幅增强可长时间水下航行的AIP(不依赖空气推进装置)系统。

法媒

中国航班首用“地沟油”

法国媒体称,随中国政府加大力度推动环境可持续发展,中国一家航空公司3月21日完成了该国首次以废弃食用油制造生物燃油为动力的商业飞行。

法新社3月21日报道,据美国飞机巨头波音公司发布的声明,这次海南航空公司从商业中心上海飞往北京的航班使用了生物燃油,生物燃油是由中国航空油料集团公司和能源企业巨头中国石油化工集团公司提供的。

波音公司说,这一波音737飞机使用的是50%从“餐饮废油转化的生物燃料”与50%传统石化航油的混合物。波音公司的一名发言人向法新社确认这次飞行于3月21日圆满完成。

在中国,餐饮废油被称作“地沟油”。媒体曾曝光商家把这种废弃物违规供消费者再次食用。

据香港《南华早报》网站3月21日报道,海南航空公司3月21日打破了港龙航空公司在中国使用地沟油制成的生物燃料载客首飞的计划。

波音公司中国区总裁唐义恩在声明中称,这是中国商业航空业的“里程碑”。

美媒 “反接种”危及中国人健康

美国《外交政策》杂志3月16日文章称,就在美欧的卫生官员竭力应付与日俱增的反疫苗接种运动时,中国也开始与类似的恐慌情绪作斗争。近日东莞一网民称,“打了国产乙肝疫苗,现在有点怕,国产疫苗真的没问题吗?”成都某网民表示,周围许多朋友对疫苗“排斥、怀疑、不信任”。

西方的疫苗焦虑症通常是担心注射会损害人体天然免疫力。相比之下,中国人则是信任外国产疫苗,却担心国产疫苗被污染或标准过低。已成为谣言和恐慌滋

生地的互联网,正在加剧此类情绪。即便有关疫苗被证实安全后,对中国10个省份进行的调查仍表明:乙肝疫苗的接种率已下降30%,其他疫苗下降15%。

中国疾控中心免疫规划中心主任医师王华庆说,民众对疫苗效用的愈加怀疑,令他“非常担心”。若此趋势继续下去,将令几代人努力取得的疾病预防成果付诸东流,造成巨大损失。

中国1978年推出全国范围的免疫接种项目,如今免费提供预防10多种疾病

的疫苗,包括麻疹、乙肝、白喉、百日咳和破伤风等。疫苗接种令此类疾病发病率大幅降低,但近来又出现一些反弹。2014年中国有10.7万人感染麻疹,明显多于2013年的2.6万多人。

最新研究表明,中国的问题在于,实际接种率并没那么高。比如尽管官方公布的全民接种麻疹疫苗比例达98%以上,但对某县的调查显示,在8至47个月大的幼儿中接种率仅为22%。此类问题或在全国普遍存在。

外媒 日本“持续监视”中国

美国《华盛顿时报》网站3月16日报道称,日军正在对中国军事行动进行“持续监视”,驻在奈良的南部空军基地的日本F-15战机几乎每天都要发动针对中国的拦截行动。

报道称,日本防卫政务官原田宪治把东亚的安全形势描述为“严重”,并称因为钓鱼岛控制权问题而引发的日中紧张关系已经达到威胁的程度。

报道称,日本自卫队正在小规模增强军备,购买了46架美国F-35喷气式战斗机,增加2艘装有“宙斯盾”反导系统的驱逐舰,使水下力量现代化,把潜艇数量由16艘增至22艘,并升级导弹防御设施;还将在2年后投入使用远程“全球鹰”无人侦察机。在幕后,日本正在研发新型地对地导弹和巡航导弹,并把兵力从北方基地调往南部,为应对中国做

好准备。

日本正在与美国合作研发武器,发展其它能力,以便抗击中国反介入与区域封锁武器。反介入与区域封锁武器指潜艇、导弹、飞机等旨在控制中国附近战略水道的武器装备。

日本的一名分析人士把对抗中国的战略描述为“不先亮剑”——不要像我们在珍珠港犯下的错误。