

外媒 亚投行是中国的一项重大成就

6月29日,《亚洲基础设施投资银行协定》(以下简称《协定》)签署仪式在北京举行。亚投行57个意向创始成员国财长或授权代表出席了签署仪式,其中已通过国内审批程序的50个国家正式签署《协定》。《协定》签署仪式受到外媒高度关注,而且似乎一边倒地认为亚投行的成立是中国走出的一步好棋。

中国重大成就

彭博社报道,国际金融法教授罗斯·巴克利称,亚投行是中国的一项重大成就。

《华盛顿时报》以《中国庆祝与美国的盟友签署亚投行章程》为题发文,文中说:“美国不会在那里,但是数十名美国最亲密朋友和盟友会到场,庆祝中国外交与经济上的胜利。”

《华盛顿时报》援引战略与国际问题研究中心专家丹尼尔·伦德的话说,亚投行的成功建立对美国、美国及其盟友控制的世界银行和传统区域发展银行来说显然是一个挑战。现有的开发银行“不再对发展国家的基础设施项目融资上享垄断权,这些银行评估方式和时间

上的垄断权也被打破”。

管理任务艰巨

路透社称,位于新加坡的东南亚研究所高级研究员马尔科姆·库克也承认:“这是中国在外交和战略上取得的巨大胜利。”但是他还有一些担忧:“很多国家签署意味着亚投行的管理将会十分复杂……参与过越多,牵扯的利益方越多,每位成员当然希望这一机构照顾己方的利益。”

《华尔街日报》也报道了类似的观点。随着亚投行从理论走向现实,中国要承担

起领导一个复杂的多边机构的任务,这个艰巨任务对中国来说是个考验。

路透社报道称,G8成员国中,除了美国和日本,都已申请加入亚投行。一名来自西方国家的高级外交官认为,中国是在别无选择的情况下建立起亚投行的,此前多次尝试改革诸如国际货币基金组织等现有机构,想要其顾及到作为世界第二大经济体的中国的作用,但是由于美国的阻挠,中国发挥作用有限。“美国只能怪责自己了,”这名外交官说。这名外交官所在的国家已经签署了亚投行《协定》。

《欧洲时报》 中国“深耕欧洲”已见成效

李克强总理6月28日上午乘专机离京,前往布鲁塞尔出席中国欧盟领导人会晤并访问比利时、法国和经合组织总部。这是李克强总理任期内第七次访欧,境外媒体从经济、外交等多角度对此行给予高度关注。

法国华文媒体《欧洲时报》26日称,这个夏天,中国“深耕欧洲”的外交布局再度彰显。汪洋、刘延东、张高丽三位副总理接连访欧的热潮还未退去,李克强总理又将展开为期五天

的欧洲之行。近年来,中欧各领域互动热络,已经到了“迷人眼”的程度。这其中,双方领导人的互访堪称最大亮点,往来之间就中欧关系发展交换意见,也取得了很多实实在在的成果。

《欧洲时报》进一步指出,中欧高层的频繁互访,不仅带来了诸如“经停外交”、“舌尖外交”等全新的外交方式,更加重要的是,互动的加深日益体现出中欧两大经济体、文明体在战略对接上的加速度。

英国《银行家》 全球5大银行中国占3席

随着人民币国际化进程日益加速,全球第二大经济体中国自身经济影响力正不断提高,以工、建、中这三家银行为代表的中国银行业也不断崛起。6月30日,英国杂志《银行家》(The Banker)公布的数据显示,目前全球五大银行中有三家是中国的银行。

《银行家》公布的“2015全球1000家大银行排名榜”显示,以资本实力计算,中国工商银行和中国建设银行分别以2490亿美元和

2020亿美元蝉联冠、亚军,排名第三的仍是摩根大通。中国银行以1840亿美元超过美国银行,排名从去年的第七位升至第四位,美国银行屈居第五。中国农业银行的排名则从去年的第九位升至第六位。

《银行家》指出,中国的银行不仅在资本实力方面占据着主导地位,同时其盈利也是最高的。根据《银行家》的数据,中国各大银行的盈利较美国的银行高出1.75倍,较英国的银行则高出近10倍。

德国《世界报》 中国企业靠高新技术“单飞”

德国《世界报》6月28日文章,原题《他们已不再需要我们》。文章称,德国企业在中国通过合资经营取得了良好业务,但同时,技术转让也培养了强劲对手。如今,中国人开始“进攻”了。

哪位德国客人若登上北京南站的高铁列车,会感觉仿佛坐在了家里。在中国的高铁轨道上,有来自西方和日本的技术,但又有许多不同。最新动向是:中国铁路巨头已成为西方企业的强劲对手,正为马来西亚、阿根廷等国家提供列车并建设铁路网。

几十年来,欧洲人、美国人和日本人带来先进技术,同时获准进入中国庞大的市场。吸

收了国外高新技术的中国企业如今开始“单飞”,先在国内,然后走向其他新兴市场,最终到达西方。工业化国家的制造商,现在要眼睁睁看着数十亿美元的订单被中国人拿走。

麦肯锡称,如今,全球的制造商发现,中央王国正以更好的方式来获得国外专业知识:他们参与各大汽车制造商的并购,如最近加入标致雪铁龙集团,或购买西方生产商整个企业,如沃尔沃等。与此同时,中国本土企业不断壮大。“中国已成为创新型国家”,银杏咨询公司合伙人丹尼尔·科勒说,对中国企业来说,中外合资企业不再是获得技术的重要途径。西方企业在华研发技术,则可面向中国市场和其他新兴市场。

西班牙《国家报》 中国人两天洗1次澡

据西班牙《国家报》6月28日报道称,欧睿信息咨询公司几个月前进行的一项调查显示,巴西人平均每周洗澡12次,哥伦比亚人和澳大利亚人分别为10次和8次。紧随其后的是印度尼西亚人和墨西哥人,平均每周7次。在这项特别的调查排行榜榜单的末位是中国人,他们平均每两天洗1次澡。

报道称,法国人、美国人和西班牙人平均每天都会洗澡。令人惊讶的是,除中国之外,排名靠后的还有土耳其人、德国人、英国人和日本人。或许有人会认为受访者的坦承比起调查结果更有价值,但是调查者强调气候的多变性为调查结果提供了坚实的论据。坦率地说,毕竟湿度越大,人们越需要保持身体的清爽。

《简氏防务周刊》

中国正建神秘微型潜艇



■左图为2014年10月拍摄,右图为2015年1月14日拍摄,可见一艘新的039B型潜艇已经替代了左图中的微型潜艇,该艇可能已经出航海试 资料图片

据《简氏防务周刊》6月25日报道,据卫星照片显示,去年10月,中国武昌造船厂施工码头上停泊着一艘吨位400-500吨的微型潜艇,正在建造。这是一种从未见过的新型潜艇,然而它的实际用途却令人迷惑。

照片出自谷歌地图卫星照片,是由DigitalGlobe公司的卫星拍摄的,时间是2014年10月24日,在开源情报网站Bellingcat上最早被人发现。这张照片显示,该艇停留在有起重机的船厂码头边进行施工,到2014年11

月底,该艇离开码头。2015年1月,一艘新的041型(原文如此,应为039B型)“元”级潜艇开到这一位置继续施工。

从照片来看,这艘微型潜艇长度约为35米,型宽4米,估计水面排水量在400-500吨之间。武昌造船厂是中国常规潜艇建造的主要基地,它曾建造“宋”级和“元”级潜艇,包括“元”级采用了流线型指挥台围壳设计的最新型号。此外,它还建造过世界上最大的常规动力潜艇032型“清”级,该艇是一艘导弹试验艇。

■相关

路透社 中国或购数十架空客飞机

英国路透社6月23日报道,有消息人士表示,作为在全球增长最快的航空市场投建新工厂计划的一部分,空客公司正在商谈向中国出售约50至70架空客A330宽体客机的事宜。

据报道,空客公司已就关于在中国建立机舱整装厂展开了18个月的谈判。有法国资深

人士称,此项协议将在中国国家总理李克强出访法国图卢兹期间签署。

报道称,中国的商用客机订单价值或高达160亿美元,其中或将包括空客A330-300长途客机,以及适合国内或地区航班的“支线”客机。

而对于出售空客A330的相关消息,空客公司拒绝置评。