



寻找最美乡村 ⑱

浙江深澳村：清朝徽居雕梁犹存

走进深澳村，宛若沿着时光之河逆流而上。从林立的现代居民楼，拐入了民国时代的商贸街；沿着街巷往更深处寻觅，明清时代的古建筑就映入眼帘，成群成片。

这个位于浙江杭州桐庐县的古村历史悠久，南宋时就始见记载，至今留存明清时期的古建筑140多处，民国建筑60多处。

历史上的深澳耕读樵商，农时耕田种桑，闲时烧炭、洗草造纸。清代中后期，出现了一批以贩运草纸致富的商人，现存的古民居也多建于那时。不过谁也不曾想到，这里鼎盛的市井繁华，却出现在抗日的烽火之中。其时绍杭沦陷区的盐、布、煤油和浙西赣东的白蜡、桐油、瓷器，由成群结队的脚夫运到这个前线的小村落，一时人声鼎沸、热闹非凡。

高墙古朴，窄巷深幽，卵石铺就的小道蜿蜒曲折。立于巷中，伸手即可触到两侧房屋的外墙。历经上百年的风雨洗礼，一些墙面已显斑驳，那是岁月留下的涂鸦。

这些古民居，当地人称为厅堂屋，有浓

重的徽派风格。方方正正的四合院，四面都是两层的楼房，中间围出一个长条形的小天井。厅堂屋的基本构造都是如此，越大的屋子，天井越多。在深澳，最大的民居“恭思堂”拥有7个天井，占地1100多平方米。

推开一扇扇大门，步入其间，才会发现古朴外表下隐藏的精致与华丽。

房屋的主体是木结构。站在天井下四望，精美无双的木雕无处不在。线雕、深浅浮雕、镂空雕、双面雕……这些雕刻运用了中国木雕中的所有刀法。

梁栋上，窗棂间，木雕上的图案，无一雷同。吉祥花卉争奇斗艳，十二生肖栩栩如生，冰裂纹寓意“寒窗苦读”，三国、水浒人物依次出场……住在“恭思堂”的老人说，当年建造时，整座屋子仅木雕就耗费了三年时光，足见其奢华。

每座厅堂屋都有名字，彰显着主人的道德情思。如“怀素堂”名自《中庸》，“积善堂”蕴含了对子孙后辈的告诫，“儒林堂”则寄托了儒家的治世理想。



■深澳村成片的古建筑

比这些民居更古老的，是深澳的水系，形成于明代。

深澳村之名便来自于此。澳，在当地方言中指暗渠。暗渠埋在约4米深的地下，贯通整个村落，故名“深澳”。

古村坐落在应家溪的溪滩上，村民大多复姓申屠，申屠氏先人建村时，首先对水系进行了详细规划，包括溪流、暗渠、明沟、澳口、水塘五个部分，各自独立又相互联系，十分巧妙。

为了灌溉与分洪，申屠氏从应家溪上游引水，开凿了一条人工河，称为后溪。村子便在两溪环绕间。村口，一湾大水塘，是蓄水之处。

贯通村落的暗渠“深澳”，长达800米，宽1米5，高2米，可容人们进入疏浚。每隔一段，就会有一个“澳口”，供人们取水使用，与西北地区的坎儿井相似。而最巧妙的是，不同的澳口有不同的功用。全村共17个澳口，有的专供饮水，有的用来洗澡，另一些则用来洗衣，各司其职。

既有暗渠，自然少不了明沟。明沟位于地面，沿着每家每户的墙边流过，生活污水、雨水等都通过明沟排放。

几百年过去了，水，就这样在深澳日夜不停汨汨流动，为一座座雕梁画栋注入新鲜的生命力，又带走人们一天的疲惫与污渍。

每个澳口，不时有村民淘米洗菜、清洗衣物。虽然村里早已通了自来水，但他们似乎更偏爱那从暗渠中流出来的清冽泉水。夕阳西下，守着这份淙淙水声，他们悠悠地踏过爬满了青苔的卵石路。

■小贴士

怎么去：从杭州出发，走杭千高速（杭新景高速）至“深澳出口”即可前往深澳村。

吃什么：米粿、糊麦裹、冷淘、木莲豆腐。

玩什么：明清古建筑、明代水系。农历十月二十一是当地特有的、比春节更隆重的节日——时节，观看高空狮子等民俗表演。

探访中国大运河 ⑱

总督漕运公署：当年漕运中枢

总督漕运公署遗址位于江苏淮安市淮安区中心，与南面的北宋镇淮楼、迎熏门（南门）及北面的淮安府署在同一条中轴线上。占地约2万平方米，曾有房213间，牌坊3座，依中轴线设大门、二门、大堂、二堂、大观楼、淮河节楼、后院等；东侧有官厅、书吏办公处、东林书屋、正值堂、水土祠、一览亭等；西侧有官厅、百录堂、师竹斋、来鹤轩等；在大门外东西两侧各有一座牌坊，大门对面有照壁，大门前还有元代从波斯国运来的白矾石狮子一对。今天，在遗址的北侧建有中国漕运博物馆，是目前国内唯一反映大运河漕运主题的大型专题博物馆。

这一建筑始建于宋，元代为淮安路总管府，明洪武年间先后为淮安府署、淮安卫指挥使司，万历七年（公元1529年）移“漕运总督府”于此，经过明清时期的不断扩展形成了宏大的规模。

总督漕运公署是中国历史上主管全国漕运的最高机构，明代称总督漕运公署，清代称总督漕运部院。公署的主要职能就是督察催促漕运事宜，管理南



■总督漕运公署遗址

粮北调的筹运工作。明清时期，京杭大运河每年给中央政府和北方戍边军队运送大量给养，主导着中国南北经济社会联动达500多年，其功之伟难以言说。

总督漕运公署遗址也见证了古城淮安的千年历史及经济繁荣。淮安长期作为大运河的枢纽，特别是明清两代，国家政治中心在北京，但经济中心却在江南，

北方巨量的物资需求使大运河漕运空前兴盛。淮安城借助于运河大动脉扼漕运、盐运、河工、榷关、邮驿之机杼，城市地位达到了历史的最高峰。如今睹物思古，不能不惊叹古代运河交通与城市繁盛之间的血肉联系。

摘编自南报网

摘编自人民网