



寻找最美乡村 ②

## 湖北永兴村：百万银杏荫永兴

隆冬时节，一场瑞雪便飘然而至，降落在随州千年古银杏的枝头。一夜之间，百万株参天巨树“须发尽白”。

这里是湖北省随州市洛阳镇永兴村的“中国千年银杏谷”。初雪之日，行走在此，伴随着脚步踩着积雪的吱吱声、积雪轧着落叶的嘎嘎声，呼吸着林间清凛的空气，心中静气自生。

从未见过那么多的银杏树。20多平方公里的村子里，一眼望去，满是高大的银杏。在村里，现有定植银杏树过百万株。再过一两个月，这些雪下的枯枝，又将吐出新绿。成千上万面小小的“扇子”，随风舞动、顺风生长。夏天，绿荫片片，凉风习习，让人满身舒畅。冬天，满山满谷中，百万株银杏同时绽放出耀眼的金色，如巨幅油画，让人叹为观止。接近冬日，林间便会多出许多争抢拾银杏果的孩子们，精灵般的笑声、打闹声、追逐声，可以驱赶寒冷，直至大雪纷飞。

从未见过那样多的古树。村里百年以上的树有1000多株，千年以上的有60多株。古银杏树连接成片，构成群落。时间，对于这里的银杏，也许只是数字而已。山谷中，随处可见标着树龄“1600年”、“2000年”，数人才能合抱的巨大银杏树。

它们何时由谁种下？据介绍，作为全国

四大古银杏群落之首，永兴村所在地银杏谷古银杏群落最初的种植者，可能要追溯到周朝。当时周礼封土为社，规定“二十五家为一社，各树其土所宜之木”。此地气候适宜银杏生长，当地人就选择了银杏作为“社树”。

人有三病九痛，树也可能遭遇天灾人祸。千年古银杏盆阅树就曾因雷击差点遭到灭顶之灾。但当时住在树边的村民想了个办法，拿个铜盆盖在被雷“斩首”的树顶上，让树心免遭暴雨侵蚀而腐烂。一个小小的义举，让这棵树死而复生，延续千年。这件事慢慢演绎成传说：唐朝宝历年间，灵济祖师路过盆阅树，被当地人保护树木的爱心所感动，于是施了道法术，让洛阳镇附近荆门京山县、孝感安陆市、应城市等地的百姓在河流里、水井里、水缸里，都能看见盆阅树的倒影。

正是这些神奇久远的传说，给银杏带上了点“图腾”色彩，让当地人越发对银杏情有独钟。许多人家添丁进口，都会种下一棵银杏，作为孩子的“同龄树”。

在路边，记者看到了一株1600年的参天巨树，树下立有一碑——“母慈子孝”。仔细观察就能发现，树干贴近大地的部分，有近半表面光溜溜的没有树皮。



■湖北永兴村银杏黄时

俗话说，树无皮必死。而这古树依然生命力旺盛，原因何在？原来，在树皮剥落的地方，村民紧挨着它种下了几株小银杏树，大树小树逐渐融为一体，小树的树皮就成为大树的“新血管”，让大树历久弥新。

时光荏苒，银杏身上的神话色彩已经淡去，但保护银杏，作为悠久的传统仍然一脉相承。每株古树，都指定了一位农民作为责任人，挂牌保护。

### ■小贴士

**怎么去：**从武汉出发，走汉十高速公路，到“洛阳店”出口下即有路牌标识指示前往千年银杏谷。

**吃什么：**原汁原味的农家饭。

**玩什么：**11月、12月沿银杏风景长廊欣赏千年银杏，游客还可沿途参观新四军第五师九口堰纪念馆。

摘编自人民网

探访中国大运河 ②



□塘栖广济桥

杭州段首批遗产点段共有11个，包括富义仓、凤山水城门遗址、桥西历史街区、西兴过塘行码头、拱宸桥、广济桥这6个申遗点，以及杭州塘段、江南运河杭州段、上塘河段、杭州中河—龙山河、浙东运河主线等5段河道。

### 西兴过塘行码头

处在浙东运河杭州萧山——绍兴段中，位于西兴老街官河沿岸，浙东运河的端

头，是沟通钱塘江与浙东运河的运输枢纽。过塘行，即转运栈，一般都设于水陆码头、交通要道，门面不大，一两层房屋，两三开间门面而已，主要是起到票据交换，货物中转的作用，过塘行本身并不需要类似仓储功能的建筑。

数百年来，浙东地区的粮食、棉花、丝绸、盐酒和山货在西兴过塘，转运到中原各地。西兴码头、河道、永兴闸遗址、浙东运河之头、大城隍庙遗址是浙东入境首个交通

## 杭州广济桥：

# 古运河上仅存的七孔石拱桥

枢纽的重要见证。现因钱塘江河道北移，码头失去原有的运输功能，相关水工设施作为遗址保存完好。

### 拱宸桥

位于杭州北部的大运河杭州塘上、杭州市区大关桥之北，东连丽水路、台州路，西接桥弄街，是京杭大运河到杭州的终点标志。拱宸桥东西向横跨京杭大运河（杭州段）主航道，为三孔驼峰薄拱墩联孔石拱桥，总长98米，桥面中部宽5.9米，桥身高约16米。

拱宸桥始建于明崇祯四年（1631年），清光绪十一年（1885年）重建，中间几经兴废。拱宸桥建成后，周边逐渐形成街市，是运河沿岸航运、个体工商业者、近代产业工人的聚居区和杭州近代重要的商业中心，现保存完整，仍在使用。

### 广济桥

初建于明弘治年间（15世纪末），今桥为清康熙年间（17世纪末）重修。曾名通济桥、碧天桥，俗称长桥。位于杭州塘沿线的塘栖古镇上，是大运河上保存较好的薄墩联拱七孔实腹拱桥，也是大运河上保存资金规模最大的薄墩联拱石桥。全长78.7米，面宽5.2米，七孔，拱券纵联并列分节砌筑。中孔跨径15.69米、矢高7.75米，去孔净跨15.6米。其余六孔南北对称跨径分别为11.68米、8.26米、5.3米，矢高分别为5.26米、4.13米、2.7米。南北各设踏蹬80级。石栏板素面，高0.4米，两边共有望柱64根，桥顶四柱饰有莲瓣，其余为球形。拱券上刻有“弘治二年”纪年。

摘编自杭州网