



寻找最美乡村 23

江苏善卷村：贤达隐避处

江苏宜兴善卷村坐落在离墨山下，善卷洞旁。

这是一个三面环山、西邻平原的丘陵山村。进村的柏油路，两旁大树伸展出大片树枝，一下子让人感到凉意阵阵。自东向西的一条小道，种满了银杏树；而拐过一个弯，由南往北走的那条小道，两旁满是香樟树；再转过一条道，又是梧桐树……树的后面，是一幢幢两三层的小楼，屋前屋后，栽满了各种果树——桃树、杏树、石榴树、无花果树、枇杷树……屋后，便是一座座铺满绿色的小山。

村名因村边的善卷洞而生，善卷洞则因虞舜时的贤达之人善卷得名。这个与法国里昂洞、比利时汉人洞并称为世界三大奇洞的石灰岩溶洞，位于江苏宜兴城西南约25公里的善卷镇螺岩山上。传说舜要将天下禅让给贤达的善卷，善卷辞帝不受，隐避此洞。此洞因而得名。

全洞由上中下后四洞组成，洞洞奇异而相通。洞中气温常年保持在23摄氏度左右，冬暖夏凉，这让在高温中“炙烤”的记者感到丝丝凉意，惬意无比。

除了善卷洞，善卷村最为人熟知的，还属梁山伯与祝英台的故事。据传说，在晋代，这个村子出了一位才貌双全的奇女子叫祝英台，与梁山伯共同演绎了一个凄美

的爱情故事。

在善卷村边走一遭，处处能感受到梁祝故事中的情节。善卷洞后洞边上，有一个古亭，上有一石碑，唐代宰相李宾在此题写“碧鲜庵”三个大字，这个碧鲜庵，便是当年祝英台读书之处。如今，人已化飞蝶，只留亭碑阙。每年的农历三月二十八，当地举办“观蝶节”，在善卷洞上空放飞数万只蝴蝶，这些蝴蝶以黑黄色为主，成双成对的，当地人把黑蝶认作“梁山伯”，黄蝶唤作“祝英台”。

到了善卷村，你不可不去后山的国山碑看看。相传，公元276年8月，宜兴发生了一次地震。地震使善卷洞的水洞开裂了30多米，也使石灰岩的龙背山裂开了口子，从地底喷出岩浆，冷却后，形成高3米、围宽5米多的花岗岩石。吴国皇帝孙皓以为是祥瑞之兆，派人前来封禅，并改离墨山为国山，刻封禅国山碑。此碑是江苏现存最古老的封禅碑之一。碑圆鼓形，高2.34米，围宽3.3米。上刻碑文，观者要从东面读起，再转向北、西、南各面。其内容为立碑起缘、瑞应祥兆、歌功颂德，碑文书法亦具有重要价值。

一百多年前，此处为逃荒之地，各地逃荒者到此安顿，开垦田地。新中国成立后，全村统计人口时发现，小小的村子里居然有56个姓氏。上世纪80年代，善卷村提出村前建工业园，村中建家园，村后建果园，



■薄雾晨曦中的善卷村

全村建成大公园的规划。如今，这个村已是个春天鸟语花香、夏天绿树成荫、秋天瓜果满园、冬天松竹苍翠的生态家园。

村里到底种了多少植物？记者好奇地问村党总支书记李为清，这个问题把他给难住了。“具体没统计过，应该不下200种，不过我们测算过绿化率，超过70%，善卷村就是个植物园！”他给记者报着一些植物的名：瓜子黄杨、洒金东瀛珊瑚、鸡爪槭以及桃、李、枇杷、桂花、海桐……真可谓四季见绿色，处处闻花香。

■小贴士

怎么去：从宜兴城区出发，沿342省道（宜广公路）行驶20公里抵达，或从宁杭高速徐舍出口下，3公里抵达。

玩什么：爬离墨山、游善卷洞、观国山碑、看“梁山伯祝英台之乡”的历史主要遗存——英台读书台、碧鲜庵及梁祝文化主题公园。

吃什么：毛笋、板栗、乌米饭、阳羡雪芽茶。

探访中国大运河 23

杭州富义仓：南“天下粮仓”



■韵和书院的工作人员在富义仓大院里晒书院典藏的《四库全书》。

富义仓是旧时中国各地汉族储粮备荒的一种社会习俗。隋唐已有。富义仓，始建于清代光绪年间。位于浙江省杭州市霞湾巷8号，京杭大运河畔。地处胜利河与古

运河交叉口，是清代国家战略粮食储备仓库。其南面是反映接驾文化的御码头，往北是佛文化气息浓厚的香积寺和大兜路历史文化街区，东为特色临水古街——胜利河

美食街，西则与运河特色画舫“乾隆舫”隔河相望。

富义仓始建于清光绪六年（1880年），浙江巡抚谭钟麟因当时杭州粮食告急，遂令杭城士绅购粮十万石分别储于原有的两个粮仓。因原仓库不敷存储，购买霞湾民地十亩，再建仓廩。清光绪十年（1884年）七月，历时四年粮仓建成，共耗白银一万一千两，仓房共四排，可储存谷物四、五万石。同年冬天，谭钟麟调任陕甘，临行前将仓库命名为富义仓，命名取“以仁致富，和则义达”之意。

它与北京的南新仓并称为“天下粮仓”，有“北有南新仓，南有富义仓”之说。民国时期，改为浙江省第三积谷仓，短时做过国民党军用仓库。解放后，杭州市粮食公司接管，作为民生仓库分库，后部分改为军区家属宿舍和杭州造船厂职工宿舍。当时富义仓内共有五六十间粮仓，每间约20平

方米，可存四五万石谷物，还有砻场（去稻壳的碾坊）、碓房（舂米的作坊）、司事者居室等。门厅坐北朝南，占地面积十亩，原有仓库、砻场、碓房、司事房等。主仓东西相向而建，四列三进，一层砖木结构，硬山造。这里是杭州百姓最主要的粮食供应地，也是江南谷米的集散地，当年的朝廷贡粮也是从这里开始北运。

富义仓是杭州现存唯一的一个古粮仓，建国后其仓储功能也几经变迁，但作为“天下粮仓”的重要一员，运河文化、漕运文化、仓储文化的实物见证，富义仓依然屹立在运河最南端。如今的富义仓是围绕遗址保护，于2007年以原有的占地范围、用原有的材料、按原有的历史风貌、原汁原味进行修复的，共有13幢建筑。其杭州的运河航运仓储古建筑，具有重要的文物价值。