

广船国际最年轻技师冯文虎:

“自助者天助之,越努力越幸运”

9月中旬,全球第一艘极地甲板运输船在广船国际股份有限公司(以下简称“广船国际”)南沙厂区顺利出坞。参与该船关键部位焊接工作的冯文虎,历经八九个月后终于可以松口气。据介绍,广船国际每年都要建造二十多艘船,均有他的印迹和汗水。他从2005年开始做电焊学徒工,稳扎实打,在30岁时获得技师证书,成为“广船国际最年轻的技师”。

在东莞“走上正途”

冯文虎出生在一个“万元户”家庭,在上世纪八十年代,他所在的河南省濮阳县屈指不过十户。貌似要在蜜罐子长大的他,在五岁时,父亲因车祸突然离世,母亲一人要照顾姐姐、哥哥和他,生活一落千丈。母亲靠养数百只鸡来养活整个家庭,即便后来改嫁,生活依然艰苦。

2002年高中毕业后,在姐夫的介绍下,他进入河南濮阳氯碱厂跟着班组里的师傅学烧焊,半年过后他已掌握了烧酸性焊条的技能。师傅张自发的一句话让他记忆犹新:“你现在这么年轻,不努力拼搏一下,将来老时抱着孙子都会心酸。”出师后,在亲戚朋友的帮助下,他开始四处招揽零活干。他曾经跟随施工队去北京,在建筑工地上焊接消防管、水管,收入并不稳定。随后他去山东德州,借住在嫂子家,在那应聘过多家企业,因没有操作证、学历证等材料,被很多企业拒之门外。那时,冯文虎才有了大概的认识,要想进企业还是必须考证。

直到2004年,受爱妻的影响,冯文虎来到东莞打拼,因为人生地不熟,头一年前前后后进入过八九个工厂。当时东莞的底薪是400元左右,天天晚上加班三小时也没有1000元,那段时间对冯文虎来说很受煎熬,有时都没钱交房租,过年也没钱回家,“当时给家里打电话,只能报喜不报忧。”他感慨道。

到2005年5月左右,冯文虎正式进入一家钢结构厂。该厂主要承接香港的路牌,在戴师傅的悉心教导下,他成功地掌握了CO₂实芯焊丝焊接方法,被师傅称为“把路牌的边缘烧得外观最漂亮的徒弟”。闲时他还不断“充实”自己,自学CAD制图并能画出基本的平面图。2007年转入东莞原创钢结构厂后,他参与了香港会展中心三期扩建工程钢构部分建设、昂洲大桥建设等工程,接触到较为先进的1.6mm药芯焊丝CO₂焊接方法。但在2008年下半年因受到金融危机影响,企业效益下降,工资下降,已经有部分人离职。无奈之下,他于2009年10月来到中船龙穴造船厂(被广船国际有限公司收购)。

广船国际“最年轻技师”

广船有着严格审核机制,冯文虎一波三折,通过层层“验证”才正式成为广船国际的焊工,因此他十分珍惜这份工作。作为一家国有大中型企业,广船国际有着非常丰富的提升技能渠道,冯文虎充分利用,大展拳脚,多次参加技能比赛。他说,比赛那会要考理论,自己相当苦恼,很多专业性知识都无法理解,多亏广船里的一些技师师傅,逐渐把这块“硬骨头”都啃下来了。

冯文虎知道,自己在理论领悟方面还有所欠缺。“烧焊是一门很深的学问,化学、力学、材料学等多学科都有涉及,职业鉴定书本上所规定的最基本的一项,很多人都无法达到。”“事实上,如今不少焊工师傅实操很强,但理论知识缺乏,因此很难晋升,处在‘知其然而不知其所以然’的境地。”广船国际党群



冯文虎在工作中

单位供图

工作部工作人员彭永桂说。为此,他们经常和科班出身的大学生相互协助,互补理论和实操内容。广船国际在为员工提供考证通道的同时,也请了专门的老师为其培训。说到这里,冯文虎非常感谢企业的高级技师饶宜中,公司在2012年让他过来做培训老师,对焊工师傅们集中训练了4个月。“饶师傅像对待自家孩子一般,严格育人,我们每天早上都要挨训,他不仅传授技术,还教会我们为人处世之道”。

2012年8月,冯文虎获得中船集团广州地区“精英焊王邀请赛”实操第一名,成为大家心中当之无愧的“焊王”,因此也破格升级为“技师”称号,成为广船国际最年轻的技师。彭永桂解释说,“如果按正常的途径来走,一步步通过考试,他现在是不可能达到技师级别的,要35岁至40岁。”但做好这个焊王并不简单,冯文虎告诉记者,烧焊时会溅出很多火星,有时1600℃的铁水也会滴在身上,为此,工作中他们必须穿件厚厚的棉质阻燃服,只有在倒班的时候才能脱去阻燃服休息。

日常工作中的冯文虎,十分细致地追求缺陷最小化,他经常要盯着一块钢板几个小时,“因为烧焊是比较严格的,就像人体血肉相连,完全融在一起,没熔好的话,那些缝隙和杂质等‘焊接缺陷’,就会影响整艘船的质量。如果没把好关的话,最坏程度可能会导致钢板断裂甚至沉船等问题,所以裂缝必须及时处理。”对于缺陷,他们必须刨掉,重新再来一遍。

“特种部队”的“尖子生”

冯文虎所在的三工段四班主要负责船主体部分的外围焊接工作,位置重要,责任重大。“如果说这是‘特种部队’,而他就是部队里的‘特种兵、尖子生’。”班长张国对于班子里的这名实力干将,很是称赞。当要对冯文虎挑刺时,老班长张国停顿了几秒之后表示:实在挑不出冯文虎的毛病。“冯文虎在我们班有一定的榜样带头作用,他会抽出自己的业余

时间去练习,他很会挑自己的毛病,精益求精地完成自己的工作。”

一谈到烧焊,不少人会想起几个关键词:黝黑、老实、粗犷、成熟。然而在冯文虎身上,这些既有印象完全被颠覆了,他头脑灵活,敢闯敢拼,脚踏实地。“80后的人生,该经历的都经历了,他一样都没落下。”坐在一旁的彭永桂笑道。确实如此,冯文虎非常善于用网络来丰富自己、发展和提升自己。

冯文虎的另一面

自称炒股从未失手

当问起除工作外的业余生活时,冯文虎饶有兴致地向记者介绍起他的理财生活。很难想象,他竟然是在股市里奋斗5年的资深股民,在如今风起云涌的金融市场中,他所购买的股票仍能屹立不倒,强势推进,这点让冯文虎颇为自豪。讲到这方面的经验时,他也有自己的一套标准。“期货我坚决不碰,我知道自己的能力,适可而止”。

冯文虎对时政、财经新闻都有关注。尤其在讲到国家对农民工大力扶持政策,他十分看好这个发展方向。只要和农民工有关的一些政策,冯文虎都会多关注些。

高谈“工业革命4.0”

在谈到国家工业发展时,记者问他是否担心智能机器会抢走他们的饭碗,冯文虎自信地摇了摇头,“你讲的是不是德国最近谈到的工业革命4.0,我认为我们国家发展得还没有这么快,虽然在一些航天、软件方面已经有3.0的水准,但完全替代还是不可能,况且烧焊是一项很精密的工作,必须要人来完成。”他讲起工业革命4.0,让在场的不少人佩服。



选题策划:陈宝平 李传海 苏晨
统筹:詹船海
本期执行:见习记者 徐晶晶 蓝娟



冯文虎

个人档案

姓名:冯文虎
现职:广船国际有限公司南沙厂区搭载部焊工
出生年:1984年
出生地:河南濮阳县

奋斗足迹

- 2012年8月,获得中船集团广州地区“精英焊王邀请赛”实操第一名
- 2012年9月,获得中船集团第四届焊工技能竞赛管子单项第一名
- 2012年度,被评为“广州市技术能手”
- 2013年度,被评为“广州市青年岗位能手”
- 2013年度,取得美国ABS焊接协会的6GR焊接证书(代表国际焊工最高水平)
- 2014年度,被评为“广州优秀异地务工技能人员”

座右铭

自助者天助之,越努力也就越幸运。

身边人说

张国(冯文虎的班长,广船国际有限公司搭载部南沙厂区班长):企业只能给冯文虎提供一个平台,他所获得的荣誉都是靠自己努力换来的。俗话说,干一行爱一行,就是这么个理。