

广东“工人在线”第33场走进中远海运聚焦海员权益

海员正在建港口服务站 工会让船员有地方休息

领导和嘉宾:

- 黄业斌 省人大常委会副主任、
省总工会主席
- 廖汝捷 省总工会党组成员
- 康盛忠 省海员工会主席
- 金义松 中远海运(广州)有限公司
党委书记、副总经理
- 鲍旭 中远海运散货运输有限公司
工会主席
- 符雄 中远航运股份有限公司
工会常务副主席
- 陆荣光 中海国际船舶管理广州分公司
党委书记
- 郑棉辉 中海国际船舶管理广州分公司
纪委书记、工会主席

点评嘉宾:

- 刘乐 媒体特约评论员



“工人在线”活动现场

林景余/摄

本报讯 (全媒体记者许接英 见习记者严凤迪)海员是怎样的一个职业?国企重组改革对船员的影响有多大?工会如何维护好海员的合法权益?在海员背后的海嫂又有多少不为人知的辛酸?7月26日下午,广东“工人在线”第三十三场在线交流活动来到中远海运(广州)有限公司,聚焦海员权益。省人大常委会副主任、省总工会主席黄业斌出席活动。

省总工会党组成员廖汝捷,省海员工会主席康盛忠,中远海运(广州)有限公司、中远航运股份有限公司、中远海运散货运输有限公司、中海国际船舶管理

广州分公司等单位的相关负责人,以及船长、政委、海员和海嫂代表等嘉宾与广大网友互动交流。

廖汝捷指出,现在省委、省政府正在构建建设海洋强省,国家也提出要建设海洋强国,尤其是十八届四中全会提出“要建设二十一世纪的海上丝绸之路”。广东在海洋事业上受益是最大的,中海、中远等央企,为广东的经济发展、社会发展作出了贡献。从工会的角度,我们要为这些企业提供最好、最到位的服务。而维护海员的合法权益,是工会的基本职责。

据介绍,今年2月18日,中国远洋

海运集团有限公司在上海正式挂牌成立,由中国远洋运输(集团)总公司与中国海运(集团)总公司重组而成。

康盛忠称,广东工会一直关注、关心、关爱海员群体。省海员工会将厂务公开、工资集体协商、工资待遇问题作为关注的重点,企业不管改革到哪里,职工的权益都不能受损害。他透露,为办好海员、海嫂的服务工作,今年年底海员俱乐部建设完成后,将挂上广东省海嫂中心指导站。同时,正在建设港口海员服务站,为国内外船员休息、上网和与家里联络提供良好的环境。

■讲述

海员工作生活怎样?

枯燥和危险并存

主持人:听说海员出海都是很长时间,会不会觉得很枯燥?听说出海还有一些风险?

李二权(海员代表):海员每天在自己的岗位上正常工作8小时,下来有自己的娱乐活动,比如听听音乐、下下棋、打打乒乓球,条件好的还有游泳池等。每逢节日,船舶工会也会组织比较丰富的活动,当然也有小奖品。

吴虎旺(海员代表):我们曾经在索马里遇到海盗。2015年8月22日,我刚上任船长一个多月,我们的船在前往沙特的航行中,途经亚丁湾,当天上午十点半左右,突然发现海盜船冲过来,我们立即采取应急措施应对。当时,我们有一

点紧张,因为护航的只有两三艘军舰,而海盜船有十几艘。幸亏我国武装直升机及时赶到,将一片疑似海盜船圈在一起,用激光炮扫出一个圈,让他们不能出这个圈。经历此事,大家虽然有紧张和恐惧,但认识到祖国海军的强大,航海安全还是有保障的。

晏星辉(海员代表):工会发挥的作用挺大的,比如伙食管理、民主管理等。有人生病了,工会会安排煲个稀饭等;船员家里有什么问题,工会会向公司反映,或者组织船员开展一些募捐活动。

曾锦水(海员代表):我是在机舱里工作的,因为机舱在水线下,所以虽然干了二十几年了,但到现在还晕船。晕船最严重的时候,真的是黄胆水都要吐出来。

李二权:整个航海的仪器设备更新

换代非常快。经过这么多年的发展,雷达更新换代比较快,现在都是彩色雷达,包括电子海图也已经慢慢引入船舶,驾驶起来科技水平更高、更安全了。

希望免除个人所得税

主持人:现在海员普遍关心的问题是什么?

晏星辉:个人所得税问题。海员属特殊行业,高级船员的收入相对较高,按照国家的税收政策,在当地政府所缴纳的个人所得税的数额是比较大的。船员长期在船上,也很难享受到当地的公共福利,或者是公共服务,我们建议按照国际惯例免去个人所得税,或者当地政府提供专项的海员补贴。

>>> 下转第3版

廖汝捷总结

“工人在线”现场访谈进入产业工会的第一场,就到了海员系统,场面让我很感动。这次活动,让大家了解了航海事业、海员职业,以及背后的海嫂们的奉献。我希望广东各级工会以及海员系统的各级工会,今后更加关心、关注、支持海员工作,维护好海员的合法权益,并加大对海员和海嫂的宣传力度,让更多的人了解和支持他们。希望各级工会动员广大职工,支持改革、参与改革,高度关注改革过程中涉及海员以及所有员工的权益。加强海员队伍的建设,这也是对党中央提出的建设二十一世纪海上丝绸之路的新要求。

刘乐点评

广东有非常长的海岸线,在港口、船队、航线等方面,有非常好的基础来打造广东特色的海洋经济。现在经济进入新常态,海洋经济很可能成为下一步的重要经济增长点。在这方面,我觉得远洋公司,包括船队、海员,都有非常大的施展空间。通过跟大家的交流,真正理解到什么是“军功章的背后有你的一半也有我的一半”,真正有赖于家属的支持,海员们为国家建设海洋强国作出了自己力所能及的贡献。