

美国《华尔街日报》网站

美欧拒认中国市场经济地位： 或引爆中西对抗

美国《华尔街日报》网站12月12日刊登题为《“市场经济地位”恐成中西对抗引爆点》的报道称，12月11日，中国加入世界贸易组织(WTO)已满15年，在西方世界中，将中国视为全球开放市场滥用者的力量也在不断加强，意味着15周年这个纪念日可能成为中西对抗的一个引爆点。

给予中国市场经济地位需要个别国家对自己处理反倾销和其他贸易案的方式进行调整，而奥巴马政府并未做好这个准备。

美国商务部长彭妮·普利茨克上月表示，目前正进行对话，但改变协议的时

机还不成熟。

报道称，欧盟执行机构欧盟委员会尚未打算宣布给予中国市场经济地位。该委员会在11月提议以新的公式计算反倾销税。在一些案例中，如果欧盟委员会认定市场因国家干预而扭曲，该委员会将取消非市场经济的概念，而允许对那些被认为价格低于国际市场水平的进口征收高额关税。

欧盟贸易委员塞西莉亚·马尔姆斯特伦12月7日称，欧盟没有认可中国的市场经济地位，但正在改革上述计算体系。

日本上周表示，该国继续将中国视

为非市场经济国家。

报道称，中国对成为全球贸易及失业相关不满情绪的靶子不以为然。

中国专家薛荣久本月表示，中国一直恪守WTO规则，其他国家需要遵守承诺。他称，将其他国家因为管理和经营不善而导致的问题归咎于中国是不公平的。

经济学家称，中国总体上遵守WTO规则，长期内难以否认中国的市场经济地位。WTO规则是一套用来解决国际商品贸易问题的机制。

报道称，奥巴马政府已正式决定不会给予中国市场经济地位。

日本经济新闻网站

人工智能研究竞争激烈 中美领跑日本落后

日本经济新闻网站12月12日报道，日本文部科学省下属的科学技术和学术政策研究所的分析显示，从主要国际学会的发表成果来看，中美占据压倒性优势，同时两国的联合研究报告也在增加。此外，还出现了中国企业向美国大学提供研究投资的案例。日本政府将AI定位为增长战略的支柱，但日本在基础研究方面进展缓慢。要卷土重来，或许需要根本性的应对措施。从最具权威的美国人工智能学会的国际会议来看，最近3年来，2015年美国的大学和企业的发表达到326项(48.4%)，比例最高，其次中国为138项(20.5%)。两国占整体的约7成。而日本排在第8位，仅为20项(3%)。

新加坡《联合早报》网站

中国年轻人掀不婚独居潮：婚姻似乎没好处

新加坡《联合早报》网站12月12日报道，二三十年前，在几乎人人结婚的社会氛围下，不婚独居被认为是失败的人生，是值得同情怜悯甚至被社会歧视的对象。但随着经济环境与家庭观念转变，不婚、独居的生活，在大城市里也不再那么罕见或“不正常”了。

“无论多忙，每天都要腾出一段时间与古琴相处，古琴是愉悦自己而非取悦他人的乐器。每每抚弦起乐，就能让自己的内心静下来，感受时间的流动，感受古人当年的意境。”

北京一家外企的财务主管罗娜(31岁)描述了她一个人的生活感受。自10年前出国念书起，罗娜就养成了独立生活的习惯。归国后有一份薪水不错的工作，再加上父母慷慨支持她拥有房、车，一个人的生活过得更有滋有味：学古琴、练瑜伽、会友逛街、参加各种兴趣小组，也可随时来一场说走就走的旅行。

罗娜性格活泼外向不乏追求者，她也不认为自己是立场坚定的不婚主义者，只是逍遥自在的独居生活让她暂时无法对婚姻有所动心，“或是没有遇到对的人吧”她笑道。

1987年出生的王瑞(北京某电视

台编辑)与男友相恋三年，也不愿谈婚论嫁。“现在的生活状态就是我自己想要的”，性格爽朗的她戏谑：“结婚有‘风险’！一纸婚书并不能保证忠诚、永久，反而是个约束，没有束缚才觉着浪漫，也会格外珍惜。况且结婚有种种不确定性，防火防盗防小三，还要照顾到他们家的七大姑八大姨，离婚又会伤筋动骨，所以何必非要结婚呢？”

在这些经济+精神独立的中国年轻一代看来，婚姻似乎不会带来什么好处。在这种观念引领下，迟婚、不婚、独居变得越来越多。

2015年，中国非婚人口达到2亿，独居人口从1990年的6%上升到2013年的14.6%，独居户已超5800万人，其中20岁到39岁的年轻独居户接近2000万户。

独居人数激增，中国媒体惊呼第四次单身潮来袭，还有报道耸人听闻地把



几位女青年手举标语出现在上海闹市区，无声地抗议亲友的逼婚行为

这次主要以未婚青年为主的单身潮将造成的影响与世界大战相提并论。而对于乐得独居的年轻人来说，事实与舆论渲染的严重性完全是两码事。一个人的生活更多意味着独立、时尚与自由。

在知识群体聚集的网络问答平台知乎上，“一个人的生活”是热点话题，获得近百万网友的关注，发言的热情远超对恋爱、婚姻、烹饪的讨论。

志同道合的独居者们分享各种生活经验，从长途旅行，房屋装修，到买菜煲汤，甚至到备齐厕所纸等都给予事无巨细的热心指导，帮助同族群的菜鸟们适应一个人生活的不便与孤独。

《印度时报》

中国尼泊尔货运“快递”开通 令印度很不安

《印度时报》12月11日报道，中国尼泊尔开通货运快递，首批价值1900万元人民币的日用品、电子产品等中国商品通过首列粤藏中南亚班列和公路运输，历经6000多公里，穿过海拔4000多米的喜马拉雅山脉，从中国广州抵达尼泊尔首都加德满都。文章称，这一动向将严重打击几十年来在尼泊尔市场畅通无阻的印度企业。铁路“快递”的开通“将鼓励尼泊尔接受中国提出的中尼铁路连接线”。《印度时报》称，从今年年初开始，中国一直积极鼓励加德满都减少对印度能源和电信等产品和服务的依赖。一周前，尼泊尔与中国签署了一个集装箱运输和交流协议。上个月，尼泊尔电信就使用中国电信产品和设施达成协议。文章称，这一铁路“快递”的开通“将鼓励尼泊尔接受中国提出的中尼铁路连接线”。

埃菲社

中柬签署谅解备忘录 打击拐卖柬埔寨新娘

据埃菲社12月11日报道，中国年轻男女比例失衡和彩礼昂贵等因素催生了人贩子从柬埔寨等欠发达国家向中国贩卖穷苦人家年轻女性的非法生意。联合国报告称，很多柬埔寨妇女在受骗上当后被迫与中国籍男性结婚，最终沦为性侵犯和暴力的受害者。柬埔寨反对贩卖人口委员会今年8月称，只有约100名柬埔寨“新娘”在离华前办理过结婚登记手续。反对人口贩卖组织“温罗克”的负责人表示，随着中柬两国签署谅解备忘录，这样的情况正在有所好转。

英国《每日邮报》网站

中国派轰炸机巡航“九段线” 向特朗普传递信号

据英国《每日邮报》网站12月10日报道，据美国福克斯新闻频道9日报道，此举似乎是中国在展示其军事实力。美国官员说，这种令人担忧的炫耀武力的行为是中国向美国当选总统特朗普传递的信号。

报道称，这是在特朗普打破几十年来的外交惯例与台湾领导人蔡英文通电话后，中国首次派飞机飞越南中国海争议地区。

报道称，中国轰炸机此次沿着所谓

的“九段线”飞行，“九段线”是中国用以声索南海主权的界线，台湾地区、越南、菲律宾、马来西亚和文莱也对“九段线”以内的一些岛屿提出了主权声索。

美国官员对福克斯新闻频道记者说，中国飞机上次沿着该路线飞行是在2015年3月。

报道称，在最近的这次飞行中，不时有战斗机为中国的轰-6轰炸机护航。美国认为，中国正在具有争议的南中国

海地区采取日趋强硬的姿态，对此美国已提出异议。

令五角大楼官员越来越担心的是，最近有情报显示，中国正准备在南中国海一些具有争议的岛屿上部署先进的地对空导弹。福克斯新闻频道曾在今年2月报道，中国已在永兴岛部署先进的地对空导弹。

报道称，美国怀疑，中国正在向南中国海扩张军力，在中美关系日趋紧张之际，最近的这些军事动作更令人不安。