

广东自贸区 累计新设企业逾 11 万家

本报讯 12月17日,首届自贸区(广东)创新发展大会暨第三届中山大学自贸区高端论坛在广州举行。广东省自贸区工作办公室副主任陈广俊在论坛上透露,截至今年10月,广东自贸试验区累计新设立企业超过11万家,其中创新型金融主体占比近一半。

陈广俊说,广东自贸区致力于营造国际化、市场化、法制化的营商环境,取得初步成效。截至今年10月,新设立企业中,外商投资企业超过6000家。此外,注册资本10亿元以上的企业有650家,注册资本100亿元以上的企业有39家。

(朱文彬)

广州生物岛 超 140 家医疗企业“安家”

本报讯 12月16日,以“互联网+智慧医疗”为主题的第六届穗合健康医疗论坛在广州举办。论坛上透露,生物岛累计完成固定资产投资93.5亿元,目前已有超过140家健康医疗相关企业“驻岛”。

据介绍,截至目前,生物岛累计完成固定资产投资93.5亿元,总建筑面积达23.8万平方米的生物岛标准产业单元一期、二期、三期已全部完成并投入使用;威尔顿五星级国际酒店投入16亿元,总建筑面积14.2万平方米,主体结构已封顶;广州国际创新中心建筑面积12万平方米,投入15亿元,目前正进行大堂及园建施工。

(骆燕容)

深圳 评出 20 家“老字号”

本报讯 近日,第七届“深圳老字号”出炉,深圳市国有免税商品(集团)有限公司等20家上榜。

榜单前10名为:深圳市国有免税商品(集团)有限公司、深圳市中航装饰设计工程有限公司、深圳市中意集团有限公司、深圳市海雅商业有限公司、深圳世联行地产顾问股份有限公司、依波精品(深圳)有限公司、深圳市叶子服装实业有限公司、安盛华集团有限公司、深圳市美术装饰工程有限公司、深圳市豪麟鞋业有限公司。

(申特)

佛山 2 家 IPO 企业顺利过会

本报讯 12月16日,佛山市金银河智能装备股份有限公司在深交所创业板IPO申请获证监会发审委审核通过,一周前的12月9日广东雄塑科技集团股份有限公司创业板IPO申请审核通过。8天内,佛山2家创业板上市公司通过审核。

2016年以来,佛山资本市场发展成效显著,新增境内外上市公司3家(含2家待发行),境内上市公司达到29家,在省内地级市继续保持第一。新增新三板挂牌企业40家(含4家待挂牌),7家企业入选新三板创新层,11家企业IPO材料已报证监会等待审核,拟上市(挂牌)后备企业梯队超过150家,涉足多层次资本市场的企业近1500家。

(蓝志凌)

粤东粤西将有 3 条高速通车

江罗二期、潮惠二期、广佛肇高速(肇庆段)预计 28 日建成通车

本报讯 广东省交通集团近日宣布,粤东粤西将有3条高速建成通车,包括江(门)罗(定)二期、潮(州)惠(州)二期、广佛肇高速(肇庆段)预计12月28日建成通车。2017年春运期间,往返粤东粤西的市民出行将更为方便。

按照省委、省政府的安排,省交通集团2016年将建成通车6个项目567公里高速公路。今年1月,西部沿海支线延长线已经建成通车,9月底广清扩建已经正式开通,11月28日罗阳高速也已宣布建成通车。

据了解,目前潮惠高速二期路基工程、软基工程、桥涵工程、隧道工程均已基本完成,路面工程完成约90%。项目控制性工程榕江大桥主桥于2016年9月30日顺利合拢,11月19日钢桥面铺装也已全部完成;莲花山1、2号隧道均已顺利贯通,并完成二衬施工。另一条广佛肇高速(肇庆段)全线路基、桥梁、隧道工程基本完成,路面工程完成98.95%,房建、交安等工程进入收尾工作。



交通图

省交通集团相关负责人表示,三个项目已基本进入交工验收阶段,正全面开展路容路貌保洁、绿化、美化工作。“初步计划在12月28日通车,其中广佛肇高速相比原计划,提前一年完成建设任务。”

按照省委、政府加快粤东粤西北地区振兴发展的指示精神,作为全省高速公路

建设的主力军,省交通集团全力加快粤东粤西北地区的高速公路建设。近年来,粤北方向相继建成广乐高速、二广高速(粤境段),粤东方向相继建成揭博高速、梅大高速、汕揭高速等,粤西方向则有云罗高速、包茂高速(粤境段)、江罗一期、罗阳高速等相继建成通车。

(粤交集宣)

商界 观察

惠州企业争相拥抱“工业 4.0” 重金砸研发 机器替工人

2015年7月,胜宏科技(惠州)股份有限公司投资建设的智能工厂试投产。

如今,一年多过去了,因技改淘汰了50条高耗能生产线,使该公司的回收率提至70%。更重要的是,过去完成10亿元产值需要近2000名工人,现在300多人就可以实现同样的产值。

作为惠州当地为数不多的一家上市企业,从事线路板制造行业的胜宏科技,在面对行业分化严重时,仍保持了20%的增长速度,其中的秘诀正是“技术改造”。胜宏科技只是惠州工业技改、“机器换人”的一个缩影。

多年来,制造业的引领,成为支撑惠州应对经济下行挑战和复杂局面的坚实基础。为更好地适应新形势,实现制造业的再升级、再发展,惠州正通过加大创新投入,夯实“智造惠州”的基础。

惠州企业争相拥抱“工业 4.0”

惠州亿纬锂能股份有限公司的子公司——惠州金源精密自动化设备有限公司,成功改造了国内首条软包柱式电池自动化智能化生产线,产能较手工线提升200%,减少用工80人,新增设备200台(套),平均产品合格率从89.8%提升到92%,自动线降低了人工成本,降幅0.5元/PCS(件),制造成本下降21.76%。

位于惠东、生产中国驰名商标“老铭人”服装的惠州市老铭人服饰有限公司创建已有20年。走进该公司的车间,董事长邱国均指着生产线说,这是投入3000万元引进的全套先进生产线,整体生产效率可提升40%,每条生产线用工人数从原来的110人减至70人。

在惠州,越来越多企业开始采用自动化设备,开展“机器换人”,车间工人减少了,产出效率提高了。

统计数据显示,继去年和今年上半年完成工业技改投资量居全省第二后,今年前8个月,惠州市技术改造投资完成294.94亿元,增长19.4%,其中,工业技术改造投资277.33亿元,增长26.8%。

从“要素驱动”转向“创新驱动”

惠州市华智航科技有限公司成立于2014年10月,去年年初入孵惠南科技创业中心。该公司自成立以来,致力于研发安全性能更高、更人性化的车载智能设备。

“这个智能HUD(抬头显示)后视镜可以探测车身周围的安全距离,当其他车靠得太近时,设备就会发出预警。”该公司总经理林家兰指着展示柜上一个汽车后视镜向记者介绍,该公司仅有13名员工,其中12名为资深研发人员。“公司虽然年轻、规模不大,但五脏俱全。在不到两年时间里,我们获得1项发明专利、3项实用新型专利。我们还计划申请认定国家高新技术企业,并创立自主品牌。”

经过多年努力,惠州已基本形成政府为引导、企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系。在创新生态链上,惠州既有“顶天立地”的大企业,又有“铺天盖地”的中小企业。

同时,惠州通过政策引导和财政资金支持,推动企业不断加大研发投入。统计数据显示,“十二五”期间,通过实施创新驱动发展战略,惠州研发投入不断增长,全市地方财政科研经费投入由

2010年的3.57亿元上升至2015年的22.7亿元,带动全社会研究与试验发展经费投入由2010年的19.26亿元增长到2014年的79.2亿元,全市研发投入(R&D)经费支出占GDP比重从2010年的1.11%上升到2015年的2.4%,年均增幅超过30%,增幅居珠三角第一位,五年来翻了一番多。

“智造”推进先进装备制造业发展

在去年召开的惠州市加快先进装备制造业发展和工业技术改造投资会议上,惠州就放出了这样的信息:将推进工业化与信息化深度融合,大力发展高新技术关键装备制造产业,鼓励研发首台(套)重大技术装备,力争几年内形成2-3个具有国内先进水平、产业体系相对完善、产业链配套完备、企业国际竞争力强、产值规模超千亿元的先进装备制造业产业集群。

按照惠州的“智造计划”,惠州将通过引进项目全力推进先进装备制造业的发展。其中,计划在刀具方面引进一个大项目,该项目将对引领惠州整个先进制造业的发展起到重要作用。

为支持创新创业,惠州不断做着行政审批的“减法”,以换取市场活力的“加法”:零首期、认缴制、免验资、先照后证、“三证合一”、“一照一码”、中介超市、网上办事大厅……

在进一步厘清政府与市场的边界时,惠州还陆续出台了“1+6+N”一揽子创新驱动发展政策,既从宏观为创新驱动发展绘出“路线图”,也从创新链、产业链方面制定了“六大行动”实施方案和系列配套文件。

(蔡雯)