古事汇

这块地曾丢失455年 回归后,14任皇帝坐镇守此国门

古代的燕云十六州,就是今天的北京、天津、河北中北部、山西北部。此地拥长城而不动如山,御北方之侵掠如火,自古便是兵家必争之地,国门所在!

此地若失,中原王朝的防御重心,将巨幅退至黄河沿线。河北、山西将首当其厄;中原王朝将失去极其重要的养马地,继而导致步卒在与北方骑兵的战斗中,机动性尽失,就算胜利,也无法有效歼灭对手!可是,如此兵家必争之地却曾丢失了整整455年!回归后,14任皇帝亲自坐镇,以防再失。

五代时期,公元913年底,沙陀族的前晋攻灭桀燕,全面占据燕云十六州。这两个势力大家可能不太熟悉:桀燕的前身就是唐朝卢龙节度使的辖区;而前晋在李存勖的带领下,于10年后建立后唐。

13年后,后唐灭亡。同族的石敬瑭建立后晋,此时发生了臭名昭著的燕云十六州割让事件。公元938年,燕云十六州正式归属契丹。

沙陀三朝过尽,终于迎来了第五代后周。柴荣继位之初,即重挫契丹锐气。在经历过一系列的南征北战、开疆拓土后,38岁的柴荣将兵锋指向燕云十六州。

后周军队势不可当,在一个多月的时间内,连克宁州、鄚州、瀛州!军心正盛之时,却是柴荣倒下之日。撤军后不久,世宗崩。

燕云十六州图

赵匡胤建立宋朝后,设"专属金库"想要赎回此地。而赵光义进攻燕云十六州,不仅惨败,还赔了杨家将的杨令公。有宋一朝在丢失此地后,不仅失去了北方重要屏障,更让河北平原裸露在金人的铁蹄之下。

在北宋灭亡之战中,失去了燕云十六州护佑的山西与河北,俨然成了完颜宗翰、完颜宗望的"赛马场"。而自河北平原南下的完颜宗望,自然要比走山路的完颜宗翰快!他仅用3个月,便攻至汴梁城下!

宋玉曾写道:风起于青萍之末…蹶石伐木,梢杀林莽。这句话的意思,就是现代的蝴蝶效应!当在国境之南遭遇崖山海战时,谁又会想到国之北疆的燕云十六州?同样的亡国场景,一南一北,悲怆呼应!宋朝富而不强,症结之一就在于燕云十六州的丢失。

在历经了沙陀、契丹、女真、蒙古四族后,直至1368年明朝建立后,才在徐达、常遇春的珠联璧合下,收复此地。至此,经历四个半世纪后,燕云十六州终于回家!

1402年,朱棣在南京登基后,或明或暗都透露了迁都北京的想法。他迁都的原因有许多,然而最重要的一点,必然是燕云十六州极其重要的国防战略地位!宋朝"前车之鉴"在前,尽失了455年的燕云十六州,岂能再丢!明朝14位皇帝亲自坐镇此地,守护国门!

(来源:脑回路历史头条号)

观世变

治贪的两种历史经验

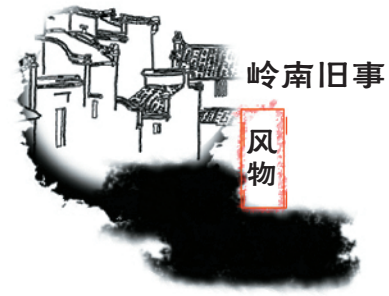
中国是史乘大国,汗牛充栋,积累下来的历史经验也异常丰富。翻开二十四史发现,腐败算是一种"传统",历朝历代"一以贯之"。再看治贪,有两种主要经验:严刑峻法和高薪养廉。前者以明朝为代表,后者以宋朝为典型。

明朝开国皇帝朱元璋出身草根,目睹元末种种腐败,曾发誓一定要杀尽天下贪官,他由乞丐登上天子位,开始了铁腕治贪。朱元璋亲自主持制定了《大明律》、《明大诰》,绞尽脑汁,想出了诸如凌迟(千刀万剐)、枭首(砍下人头挂于城门)、剥皮、抽肠(用铁钩把肠子拉出来成直线)、刷洗(刷尽皮肉露出白骨)、阉割、挑筋、剁指、断手足等酷刑。规定凡贪赃六十两以上者,枭首示众,剥皮,用草填满人皮,挂在当地衙门里,以警示后来者。并发动百姓反贪,地方民众可以绑贪官恶吏进京,谁敢阻拦,诛全族。只"空印案""郭桓案"便株连数万人。有明一代,治贪以剥皮始,以剥皮终,从未放弃,刑罚之严峻,居历代之冠。

重典治贪虽然有一定效果,但并未吓阻官员们的"前腐后继"。做了30年皇帝的朱元璋,跟贪官斗了30载,到头来却犯嘀咕:"弃市之尸未移,新犯大辟者即至。果朕不才而致是欤?抑前代污染而有此欤?"意思是说刚杀掉一个,尸体还没来得及搬走,新犯死刑的贪官又被押上来了,是我无能吗?还是前朝的负能量造成的精神污染所致?朱元璋死后,明代官场贪腐之风愈演愈烈。

同样,宋代立国之初的一系列法制,称"祖宗家法",誓与士大夫共治天下,文官待遇之优渥,超越历代。鉴于官员俸禄过低,容易滋生腐败,宋代实行"益俸制"和"职田制",想方设法增加官员俸禄。京官除了有数倍于前朝的薪水(正俸)外,还有用来做春冬服的绫罗绸缎、供养仆人的衣粮、禄粟、茶酒厨料、炭、盐、职钱、折食钱、茶汤钱等;外官除薪水外,还有数倍于薪水的各种补贴以及职田(归官员所有的田地)。这些都是为解除官员的后顾之忧,让其一心一意为朝廷做事。然而,高薪养廉的结果却是"文官爱钱,武官怕死"。宋代官员以"不贪为怪",有的利用职权普遍经商,且强买强卖,偷税漏税,有的卖官鬻爵甚至贩卖人口,种种腐败行为令人触目惊心。王安石也把加薪作为治贪的手段,但最终不得不承认"良吏实寡,赇取如故"。

(此处有删节,作者:赵威,来源:天津日报微信公众号)



潮汕"红头船"的往昔今朝

"红头船"指清代潮州与南洋(东南亚一带)航运远洋船队所用帆船,这些船因船头油刷朱红色而得名。昔日潮汕人乘坐红头船远渡重洋,到海外谋生,在陌生的国度繁衍生息,艰苦创业。今日它承载着满满思乡情,成为华侨同祖国联系的亲情纽带。

当年潮汕人移居海外创业,出洋所乘红头船是一种高桅杆的大型木帆船,船头油漆成红色,并画上两颗大眼睛,浮在水面像一条大鱼。红头船可容数百人,载货几百吨,每年9、10月间,乘东北信风出发,遇上好风,四帆如飞,顺风一个半月即可抵达暹逻(泰国)。

位于汕头东里镇的樟林古港旧址,是红头船的启航圣地,潮汕先民都从这里飘洋过海到东南亚各国侨居、经商,是清代潮汕通往海内外的"海上门户"。清代康熙年间,朝廷初弛海禁,商民集资造船出海,第一艘红头船出海就从樟林港驶出。后来潮籍先民一批又一批乘坐红头船漂洋过海,在世界各地打拼谋生。

潮汕自宋元以来,已开辟与南洋西洋之间商旅往来的海上通衢,成为"海上丝绸之路"一系。清康熙年间开放"海禁"之后,汕头樟林港更加繁忙起来,到雍正时已是千樯云集,有"海上闹圩"、"通洋总汇"之称。

史料记载,从道光二年至咸丰八年(1822—1858)的36年间,旅居暹罗(泰国)的华人从4万多人增至150多万人。其中五分之三即88万多人为从樟林港乘红头船出洋的潮人。

红头船的航海营运,大大活跃与繁荣了潮汕经济。嘉庆《澄海县志》说,每年广东"通省税额征银四万三千七百五十两有奇,澄海以弹丸黑子之地,几操全粤五分之一,洵濒海一大都会也。"同时,红头船还为广大侨眷带来了大批侨汇,富了侨乡。如今,红头船成为反映中国华侨文化精神历史的"博物馆",充分体现了华侨勇于探索、开放、包容的精神,及华侨心系家乡的深厚情感。

(来源:广东文化微信公众号)

■下南洋的"红头船" 资料配图