



广州黄埔区城市管理局车队垃圾收运工颜柏青瞄准“痛点”搞创新

两改防滴漏装置 垃圾车更环保了

■全媒体记者 蓝娟 通讯员 黄慧敏 胡有秀

在环卫行业打滚了20多年,广州市黄埔区城市管理局车队垃圾收运工颜柏青干遍了环卫车队的工种,对垃圾机械装卸、垃圾压缩站操作、抽粪、洗车、洗桶等环节的操作,他都烂熟于心,能抓住环卫作业车辆操作中的“痛点”进行创新。

颜柏青表示,环卫垃圾运输车辆的污水滴漏问题就是“痛点”之一,它不仅会影响路面整洁,还容易造成二次污染。“未改良的防滴漏装置的橡胶盖被垃圾污水过度腐蚀,导致设备老化,整个防滴漏装置就得换掉。”然而,更新维护防滴漏装置,黄埔区城管车队每年投入20多万。随着设备投入的逐年加大,如果不加以改进,这一项费用会逐年递增。

2015年,颜柏青被评为“全国劳动模范”,“颜柏青劳模创新工作室”成立。颜柏青等人不断改良防滴漏装置,从改造防滴漏盖到优化防滴漏盖橡胶块更换问题,第三代防滴漏装置诞生了。在第三代防滴漏装置投入使用的两年间,每年为车队节约了近18万元,其他地区的环卫车队纷纷前来取经。

不用更换整个防滴漏装置

2012年,在黄埔区城管车队的支持下,颜柏青与同事们根据多年的环卫工作经验,对防滴漏装置进行改造,提出对

防滴漏装置的主要设备——防滴漏盖进行技术改造。“我们发现,第一代防滴漏装置最容易损坏的就是防滴漏盖上的橡胶块,因为橡胶块容易被腐蚀,从而导致该设备不能正常使用,因此就得换掉整个防滴漏装置,这实在太浪费。”颜柏青边展示第一代防滴漏装置(车辆生厂商原配防滴漏装置)边说。针对此问题,他们开始在防滴漏盖上下功夫,在不断地尝试后,第二代防滴漏装置改成更换“部分配件”就可使用,从而降低了更新维护的费用。同年8月,第二代防滴漏装置正式投入使用,但其防滴漏盖的橡胶块更换难问题也日益突出。

防滴漏装置寿命延至半年

2015年,颜柏青劳模创新工作室成立,为研发工作提供了更好的平台。经过不断推敲,颜柏青等人攻克了第二代防滴漏装置的橡胶块更换难的问题,把“三明治式”固定的橡胶块改良成了“插片式”,把污水盖橡胶外围的铁块做成“凹”字状,橡胶块插入其中即可,更换更简单更快捷。这样,第三代防滴漏装置诞生了。

黄埔区城市管理局车队调度员周镇威称,第三代防滴漏装置减低了损耗,且防滴漏效果更好,此外,与第一代1-2个月的更换周期相比,第三代防滴漏装置大幅延长到半年,甚至更长的周期。据

■三代防滴漏装置 蓝娟/摄



■颜柏青展示环卫垃圾运输车上的防滴漏装置

蓝娟/摄

统计,更新防滴漏装置每年需投入20多万,而第三代防滴漏装置每年只需2-3万。

“改良、设计装置外形只是部分工作,寻找合适的价格、适用的材料以及

制造商也非常重要。”颜柏青说道,他感谢车队技术公关小组的全力支持。“这是我们工作室集体智慧的结晶,如果没有领导和同事的支持,这些只是空想!”

广州石化炼油四部培训课有点“怪”

徒弟授课师傅听

本报讯“这次大修分馏系统技改技措项目多,吹扫环节一定要高度关注,塔、机泵、每条管线的吹扫都要细化。”近日,广州石化炼油四部加氢联合装置外操室,外操青工邹国勇正在进行“装置大修”专题授课。

这堂培训课有点特殊,是徒弟授课师傅听。尽管是给自己的师傅们讲课,但邹国勇没有紧张,他从实现密闭吹扫流程、具体给气点、吹扫检查,每个步骤都讲得十分具体。对一些装置吹扫的难点,他有自己独到的看法。

今年7月,广州石化炼油部分装置将进行大修,其中炼油四部加氢裂化装置就有5个改造项目,时间紧、任务重,尤其是停工吹扫的环保压力大。如何尽快把年轻职工培养成大修骨干,炼油四部结合生产实际,打破常规,积极开展富有特色的“徒弟培训师”课堂。

为上好这堂课,邹国勇连续几天一边学习停工方案,一边泡在现场逐条跟踪管线,认真备课。什么地方改造施工?如何进行吹扫?哪条管线是吹扫难点?由浅入深,将工艺流程和遇到的操作难题都罗列在本子上,编制出详细的停工吹扫方案。

授课期间,徒弟讲得投入,师傅听得认真。大家互动讨论、分享经验、取长补短,通过学习讨论,大家对装置停工过程的环保吹扫方案愈加清晰。

“为充分调动青工的积极性和创造性,提升青工的技术水平,我们根据年轻人善于学习、脑子灵活、接受能力强的特点,开设特色培训课堂,营造良好的学习氛围,为装置顺利完成大修任务奠定基础。”炼油四部工艺主管于战德说。

(黄敏清 闫春燕)

佛山各汽车客运站实行实名查验

查出全国在逃人员

本报讯(全媒体记者黄细英 通讯员陈勇举)3月1日起,佛山市各大汽车站场对省际、市际客运班线全面实行客票实名售票和实名查验。近日,大沥汽车客运站安保员通过身份证查验,协助公安机关成功控制一名全国在逃人员。

当日,佛山南海大沥汽车客运站候车室入口处,安保员正查验进入候车室乘客的车票及身份证。期间,一名神情紧张的男乘客引起安保员注意。轮到这位乘客查验时,他递车票及身份证的动作显得有些犹豫。在细心的对比下,安保员发现该乘客的身份证与本人不太一致。

随后,安保员以要求检查行李为由留住了该乘客,并立即通知警方。赶来的巡警通过身份证扫码发现,该乘客竟是全国在逃人员,身上带了3个身份

证。确认后,巡警与安保员立即将其控制。

在日常安保工作中,大沥汽车客运站严格执行汽车客运站营运客车安全例行检查及出站检查工作,落实实名制售票和查验工作,为乘客提供优质的搭乘环境。

提醒

佛山各大汽车客运站提醒市民,从今年3月1日起,跨省、跨市的长途汽车票上印有乘客的身份信息,进站时,如果安保人员检出票、人、证不一致,只能要求乘客原路返回。旅客购票时需要注意,必须在车站购票,由购票人提供乘客的有效身份证原件,并由售票人在客票上记载旅客的身份信息。若乘客携带免票儿童,可以凭免票儿童的有效身份证件免费申领实名制客票。