



■评委验收创新创效成果

钟晓优/摄

广州石化仪控中心开展“创新创效评选”活动 为技工铺就“星光大道”

本报讯 “只要你有能力,就可以在这个平台上得到展示,找到你自身的价值和位置。”近日,广州石化仪控中心一车间班长李梓灵,在参加完该中心组织的“创新创效评选”活动并获得优秀奖后说。

每年,广州石化仪控中心都会开展职工“创新创效评选”活动,为员工提供展示自我的舞台,今年已经是开展该活动的第5个年头。今年,中心共收到申报的参选项目20个,创历史新高。5年来,该中心共收集到创新成果99项,其中1项获得国家级专利、10项获得公司级奖励,89项得到中心内部奖励。这些成果应用于日常生产,大幅提升了工作效率,降低了生产维护成本,每年可降低维护成本过百万元。

今年,李梓灵代表班组第一次参加“创新创效评选”活动,他展示的成果是“重催装置机组仪表振动位移探头耐高温性能改进”项目,该项目较好地改善了因工艺介质温度高造成仪表使用寿命短、维护成本高的问题,在本次评选中获得了优秀奖。

“创新并不是一件深奥和神秘的事情,创新成果也不一定非得高大上,更加注重的是实际问题的解决。”

只要日常关注生产,人人都能搞创新。”仪控中心高级技师、创新创效带头人暴沛然说。

近年来,暴沛然在先后发明了“三爪”台钳、快速起重勾、三维研磨工具、便携式导压管疏通泵等16项创新成果。2016年,他发明了“多功能仪表性能测试台”,利用该工具对2号重整装置的电磁阀进行检测,及时发现和消除了10多个电磁阀隐患。在本次评选中,该项目获得了特等奖。

每年,仪控中心分类整理职工自主申报的参选项目后,组织主任工程师、主任技师等人员进行评选。申报人通过实操、现场模拟操作、实物、图片、视频等方式对参选项目进行展示,评审小组根据实物现场展示效果、技术含量、经济效益等7个指标评出奖项。

“通过开展‘创新创效评选’活动,可以充分调动员工自主创新的积极性和创造性,更好地挖掘和培养人才。去年以来,已经有5名年轻的技能人员通过参加该活动,被重点培养,走上了重要的技术管理岗位。该活动也已经逐渐成为员工展示技能的‘星光大道’。”仪控中心主任彭学群说。(黄敏清 陈如静)

茂名石化化工分部:主动与职工攀“亲戚”

本报讯(全媒体记者王艳 通讯员郑晓兰)“陈主任,我女儿在广西303解放军人民医院换肾成功了!过些天就可以转到普通病房了!替我谢谢关心过我们的好心人!”近日,茂名石化化工分部女工主任陈彤彤接到七径镇厂前村村民吴玲鸿的电话,感谢茂名石化工会对她的帮扶。

从2016年起,茂名石化对厂区周边村100名困难妇女儿童开展挂钩帮扶送温暖工作,吴玲鸿就是按照

属地工农关系划分给化工分部女职委挂钩帮扶的其中一员。

在成为吴玲鸿的挂钩帮扶责任单位后,化工分部女职委主动与吴玲鸿攀“亲戚”,定期上门帮扶,每季度送上大米、花生油等生活用品。化工分部女职委还开展多渠道爱心接力。得知吴玲鸿的女儿患尿毒症,化工分部不少爱心职工利用单位内部微信群、亲友群和朋友圈转发了救助筹款的信息。不到1个月,吴玲鸿收到筹款23512元。

职工故事

广州白云国际机场国际1号货站“货站交警” “开罚单”保障作业安全

■全媒体记者 许接英 通讯员 罗莹 刘优

在广州白云国际机场国际1号货站,有这样一群人——佩戴“纠察员”臂章,在库区各个角落“游荡”,紧盯作业现场一举一动,遇到违章操作,火速递上一张貌似交通罚单的东西。

大家都称这群人为“货站交警”,他们为什么会出现在这里?国际1号货站平均每月货邮处理量2.5万吨,在物流高峰期,每天穿梭在此的工作人员多达300人。货站库区内除了货物,还有不停流动的叉车、拖车,作业风险绝对不亚于在马路上穿行。为了确保库区作业安全有序,国际1号货站组织现场操作经验丰富的骨干成立纠察小组,惩罚违规操作人员,“开罚单”只是他们的手段,保障作业安全才是最终目的。

“货站交警”开罚单

“您好!刚才操作叉车时,是否注意到有组板人员站在升起的黄板上?根据规定,在这种情况下,您应该下车与组板人员确认后才能移动,这是您的违规单。”一位左臂带着“1号货站纠察”臂章的工作人员叫停一辆作业叉车后,向司机道明原由,并双手递上一张《国际1号货站库区作业行为违规单》。

原来,根据《国际1号货站合约方员工管理规定》,“组板时如果升起黄板上有人员站立,驾驶员未下车与组板人员沟通确认,托盘未退至收角位后,未将叉臂高度降至1M以下就移动,将处以‘扣罚6分,扣证7天’的处罚。”纠察人员对“罚单”作出解释,如不及时制止这种违规行为,很可能导致站在离地面几米高黄板上的人跌

落,造成伤亡事故。

据统计,自3月1日“货站交警”上岗以来,一个月的时间,共开出56份违规处罚单。有效排除了部分安全隐患,预防了安全事故发生。

他们还是“老”司机

这群“货站交警”曾经是“老”司机,开叉车,驾驶拖车,技术精湛。凭借规范的动作、精准的操作、对细节严格把控,他们在每年公司举办的特种车辆技能赛中取得优异成绩。

台上一分钟台下十年功,这群“老司机”总是利用空闲时间学习行车及车辆保养相关知识,工作之余,他们还要认真学习行车标准、安全文件及观看安全视频。

现在,大部分叉车业务不用这群“老”司机亲自上阵,他们把专业的叉车驾驶技能及对规范作业的了解,投入到保障库区的安全方面,确保库区“零事故”。

“开罚单”是手段不是目的

经过一段时间的“纠察”,大家发现惩罚不是目的,只是确保国际1号货站库区通行安全的手段。要想做到“零事故”,需要货站不同岗位成员之间的配合。

为此,纠察员根据每天巡查发现的问题定期汇总、统计和分析,找到改进的办法,比如针对违规频率较高的条款,通过现场解说的形式重点学习;对违规次数较高的人员,集中培训等。

从“开罚单”到系统的安全管理,库区“安全网”越织越密,向实现“零事故”又进了一步。



■“货站交警”在库区巡查
刘优/摄