



拆船工的风割枪喷出 2000℃火焰

## 裹成“粽子”也可能被烫伤

■全媒体记者 许接英 通讯员 吴灏远

骄阳似火,53岁的聂庆强站在一堆铁皮中间,手拿风割枪,将一整块锈迹斑斑的铁皮切割成一块块40\*60厘米的小铁皮。在风割枪喷出的上千度火焰的作用下,火星不时从烧红的铁皮边缘飞溅出来。为防止烫伤,聂庆强几乎把自己包裹起来:头戴草帽,鼻子上架着大墨镜,脸上戴着白色口罩,身上穿着牛仔外套,双手戴着皮手套,脚上踩着厚厚的防保鞋。不到5分钟,他的衣裤已被汗水浸湿。

聂庆强是江门银湖拆船厂的拆船工,从25岁入行以来,在拆船一线奋斗了30载。他说:“拆船这一行,除了热一点,并不觉得有多辛苦。他打算干到60岁才退休。”



■聂庆强在风割铁皮

许接英/摄

### “风割作业没有不被烫伤的”

切割金属的风割枪是拆船工的必备工具。它有两根管,一根装着氧气,另一根装着煤气,两种气体混合,喷出的火焰更集中,温度可达2000多℃。聂庆强说:“风割作业没有不被烫伤的,需要随时注意安全。”

在风割过程中,他还不时地用锤子敲打着铁皮。他解释,这是为了把铁皮表面的锈斑敲落,因为铁锈遇到高温会爆裂。

天气炎热,在切割完一块铁皮后,聂庆强停下手

头的活计,走到阴凉处休息了一会。他摘下口罩,露出黝黑的面庞,厚厚的牛仔外套有零星的几个小洞,手指上也有几处烫伤的痕迹。他戴的帽子是自己特制的,将安全帽套上草帽,既遮阳又安全。他表示,由于草帽经常被烧出洞,几个月就得换一顶。

除了热一点,聂庆强对拆船这一行挺满意。他说,工钱是按工作量计算,拆解每吨铁皮能赚70元,基本上每天可拆解2吨左右,算下来一个月工资有四五千元。

### 在闷热的船舱爬上爬下 拆解金属零件



■由于天气炎热,每20分钟聂庆强就要取下口罩休息一下  
许接英/摄

对于拆船工来说,在泥草地里“二次拆解”的工作算是相对轻松的活儿,更难的是在水面上的船体“一次拆解”。一般的船只从甲板到水面有20米,船底到甲板又有30米。由于长时间暴晒,船舱内又闷又热,拆船工仍要持续在水面高空作业。

今年6月,聂庆强在江门新会沙堆镇附近的虎跳门水道完成了两条船只的“一次拆解”。一艘即将报废的船只靠岸后,需要将所有部件一一拆下变卖。拆船工负责将铜管、有色金属、铝合金等有价值的零件拆解下来,但这些零件往往分布在船舱内的天花板等处,需要更大的耐心和较高的技术水平。作为公司的拆船班长,聂庆强率领手下七八个拆船工,从一层层闷热的船舱拆起,一次次风割一次次拆解,爬上爬下,历时40多天终于完成作业。

此外,在拆船作业中,金属、油漆燃烧会产生有毒有害气体。“我每年都去体检,平时自己要做好防护,不然怎么坚持干这么久呢。”聂庆强说。

银湖拆船厂的工会主席林育权表示,拆船工属高温工种,厂里除了发放高温津贴外,每周还会给员工送两到三次凉茶。尽量错开高温作业时段,早上尽早开工,下午3点上班。由于拆船是露天作业,很多年轻人吃不了这个苦,现在全厂30多名拆船工有80%以上都是40、50后,而且年龄越来越老化。

## 深圳宝龙社区 开展心肺复苏急救培训

本报讯 近日,深圳宝龙社区工会心起点社工联合海能达公司开展心肺复苏急救培训送企业活动,50余名员工参与培训。

活动邀请深圳市爱维艾夫医院医生为职工讲解心肺复苏的概念、流程和方法,并请护士做专业示范,职工现场模拟练习。活动结束后,有员工表示,培训教会大家如何用科学的手法施救,这样的安全课程非常有意义。  
(郑雪祥 黄育雄)

## 化州公路局 为养护工送“护身符”

本报讯 近日,化州公路局为230多名一线养护工购买人身意外伤害保险,送上一个“护身符”。

化州公路局高度重视一线养护工作作业人人身安全,通过采取设置养护作业警示减速牌、发放劳保用具、安全防护用品等措施为一线养护工人人身安全提供保障。同时,为增强养护工人抵御意外伤害和抗风险的能力,该局每年统一为一线养护工人购买“人身意外伤害保险”,最高可赔付3万元,期限1年。  
(董天忠)

## 中建钢构肇庆体育中心项目 新员工“一纸真情”敬恩师

本报讯 “谢谢您,我的职场启蒙老师!”9月10日,中建钢构肇庆体育中心升级改造项目举行“一纸真情,一束感恩”为主题的教师节活动,新员工把鲜花和贺卡献给恩师。

仅入职1个多月的檀鲁壤,说起他的导师李广,他露出笑容,“广哥是项目班子领导,工作之余我们像哥们儿一样。但到指导工作时,他却没有半分的儿戏。”从质量规范到现场跟班验收,再到验收整改建议,檀鲁壤都会收到一套完整的处理方案。“感谢广哥的教导,让我从大学生渐渐适应了职场人的角色。”檀鲁壤说。

入职项目1年的生产部助理李鹏辉,不仅能在工作上独当一面,还成为新员工的“小老师”。李鹏辉说:“从基础的知识,到技能实操,最后到管理协调能力,师傅宋为都给予悉心的指导。”

据悉,该项目为每一位新员工安排了业务精良的技能导师对他们进行一对一的培训,引导他们尽快适应工作岗位,提升工作技能。  
(朱嘉杰 龙镜羽)

## 机场旅客手指被戒指卡住 消防员妙手解除危机

本报讯 (全媒体记者许接英 通讯员胡业军 张航) 9月8日,在广州白云国际机场候机的和小姐手指被戒指“咬”住,机场消防人员妙手卸除戒指,和小姐顺利登机。

当天中午12时50分,已登机的和小姐右手食指被戒指卡住,试图卸除时却越弄越紧,手指肿胀疼痛,因担心飞行中途手指被卡死,她向消防安保队员求助。

消防管理中心四大队消防人员接到求助信息,迅速赶到现场。由于被卡时间过长,和小姐的手指已经开始充血肿胀。消防员拿来钢筋速断器、钳子、润滑油等工具,将塑料胶片缓慢插入和小姐的食指,使戒指与手指之间留出一定间隙,保证在救援过程中不会出现二次伤害。随后,消防员使用钢筋速断器剪断戒指,最终戒指被成功取下。