

# 司徒美堂何许人也 开国大典能站毛主席旁边

香港电影《古惑仔》讲的是黑帮争斗故事,情节是虚构的,但现实中有这样一位人物不仅是美国黑帮大佬,同时也是中国黑帮的鼻祖级人物。他参加过开国大典,站在毛主席旁边,蒋介石都得敬他三分。此人就是中国洪门致公党创始人司徒美堂先生。

## 自小到美国谋生 加入洪门致公堂

司徒美堂1868年出生,从小练习武术,有一身好武艺,手持一刀一棍,十数人不能近其身。由于家里穷,他12岁那年就漂洋过海来到美国谋生。17岁那年他加入了洪门致公堂,洪门致公堂在当时是北美华侨中最大的帮派组织。

司徒美堂20岁那年,一位白人流氓在他打工的餐馆吃霸王餐,司徒美堂实在看不下去,三拳就把这个白人打死了,后来他被判了死刑。在洪门致公堂兄弟的努力之下,后来改判十个月。司徒美堂因为这件事一夜成名,成了华侨当中的英雄人物。

## 在纽约设安良堂 团结华侨齐心抗日

1894年,司徒美堂来到波士顿,成立了安良堂,打出了“锄强扶弱,除暴安良”的旗号。安良堂很快就成为洪门致公堂旗下的强势团体,最后发展到全美国31个城市都有安良堂,规模浩大,成员达2万多人。

司徒美堂在纽约设立安良堂总堂,兄弟们都尊称他为“叔父”。安良堂也有自己的法律顾问,当时的法律顾问竟然是后来的美国总统——罗斯福。

当时美国唐人街有很多堂口,他们有自己的地盘,经常发生争斗。九一八事变后,司徒美堂认为华侨应该团结一致,不应该窝里斗。他召集了其他堂口的老大,当面向他们检讨自己的错误。这件事后,唐人街所有堂口都停止内斗,一致对外。

抗战期间,在司徒美堂的号召下,唐人街堂口总计募捐330万美元,其中司徒美堂所在安良堂捐款最多。

当时日本特务威胁他,让他替日本人办事。此时已经75岁高龄的司徒美堂想都没想就回答道:“我已年逾古稀,不想在入土之前背黑锅,那样犹如贞妇白头失守,半生之清苦俱非。所以我决意不当什么维持会长。”



■影视剧中的开国大典场景,左一即是电影中司徒美堂形象

## 拒任国民党官职 开国大典站毛主席旁边

司徒美堂曾经来过重庆,蒋介石夫妇对他毕恭毕敬,到访必迎,出则亲自搀扶到门外,并许以国府委员之职。而司徒美堂此时却目睹了国民党腐败和大后方民众困苦,对国民党感到极为失望,于是便拒绝加入国民党并不肯任官职。

抗战结束后,司徒美堂曾分别致电中共和蒋介石。但是蒋介石连电报都没回,这让司徒美堂很是愤怒。反观中共这边,周恩来亲自到司徒美堂的公寓拜访,并邀他到解放区参观。两相对比,使司徒美堂开始疏离国民党而接近共产党。

1947年在南京和上海,司徒美堂拒当国大代表,杜月笙替蒋恐吓:“蒋

叫你当,你就要当,他不是好惹的人。”司徒美堂挥杖拍案而起,大吼:“我司徒美堂不当就不当。告诉蒋某人,司徒美堂难道就好惹吗?!”声裂金石,多年后,仍然可闻其声。

1949年,司徒美堂参加了开国大典。大典结束后,司徒美堂想功成身退。但经过毛泽东、周恩来的挽留,司徒美堂终于留了下来。

1955年5月8日,司徒美堂因脑溢血在北京与世长辞,享年87岁。他的灵前摆着毛泽东、朱德、刘少奇、周恩来送的花圈。

周总理亲自为他主持公祭大会。这是对于这位“洪门元老 一生爱国”的华侨老人的最高褒扬。

(作者:野史趣闻,来源:一点资讯)

## 相关史料

### 司徒美堂:中国洪门致公党创始人

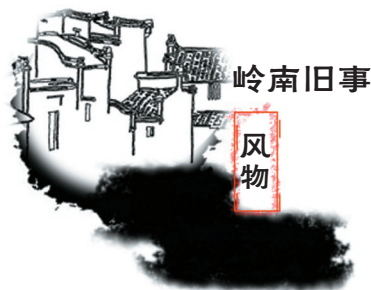
司徒美堂不是中国致公党的创始人,而是中国洪门致公党的创始人。前者成立于1925年,后者成立于1945年。

1925年10月10日,中国致公党成立,陈炯明出任该党首任总理,出席中国致公党总部开幕式的20多位代表中也没有司徒美堂的名字,合影中也没有司徒美堂。1931年10月,中国致公党在香港举行第二次代表大会,会议仍推举陈炯明为总理,来自美洲和其他海外各处的30多名代表里面还是没有司徒美堂。

直到1945年3月12日,“美洲洪门恩亲大会”在纽约举行时,司徒美

堂才决定将洪门致公党改组成“中国洪门致公党”,并当选全美总部的主席,成为举足轻重的美洲侨领。会上,他联合美洲各华侨报界发出著名的《十报宣言》,提出结束“国民党的一党专政,还政于民,召开国民代表会议,成立民主政府”的政治主张。

1948年,司徒美堂发表声明,公开拥护中国共产党及召开新政治协商会议、组建人民民主政府的主张,并派出致公党代表作为民主党派一分子,参加了中国人民政治协商会议第一次全体会议,参与制定《中国人民政治协商会议共同纲领》,为新中国的建立作出了贡献。



## 罗湖桥: 深圳最古老的桥

在广深铁路的东端,有一条沿山脚弯曲、驰名中外的深圳河,宽不过50米,水深不足5米,河上静静地卧着一座秀丽庄严的钢铁桥梁——罗湖桥。它以其特殊的地理位置联结着深圳站与香港九龙站,广九、佛九、肇九直通列车每天往返于桥上,这座桥成为我国内地与香港、台湾同胞及世界各国侨胞和国际友人往来的纽带。

## 历史发展

清光绪十六年(公元1890年)末,广东候补知府易学灏具呈两广总督李瀚章,拟凑集商股方式,修建广州至香港九龙的铁路。因粤汉铁路尚未修通,计划没被批准。清光绪二十五年(公元1899年),清政府与英国议定修建广州至英租借地九龙的铁路。后又因英国发动南非殖民战争而搁置。清光绪三十三年(公元1907年)正月,《广九铁路借款合同》共计20条在北京签订,当年上半年完成设计,7月分三段同时开工。初建时,广九铁路自大沙头至九龙178.55公里,中、英双方商定,以罗湖桥中孔第二节为界,分为中、英两段,其中中段长142.77公里,英段长35.78公里,分段施工。罗湖桥至九龙段由英方修建。三孔的罗湖桥,两端桥孔为6.17米钢槽梁,中桥孔为32米钢梁。1911年10月8日,广州至深圳的铁路通车。当年年底,中、英两段铁路在罗湖桥接轨联通。1912年,中、英两方订立联轨营业合同。

## 近代发展

1949年10月14日广州解放,因铁路员工积极护路,广九铁路免遭破坏(后内地改称广深铁路)。当时的罗湖桥不但桥面狭窄,只能行驶火车,而且桥身无顶无棚,任凭雨淋日晒。1959年,人民政府将罗湖桥改建成钢筋水泥桥,桥面也加宽了一倍多。1962年又加盖了铁皮篷顶,在铁桥两侧增设了铁栏杆,并铺上了人行道。20世纪70年代初,桥中间一条白线,桥头有哨兵严守,显得非常神秘。那时罗湖桥附近有个渔民村,除了三层楼的深圳站和海关联检楼外,四周是荒凉之地,杂草丛生。1967年,广深铁路全线大修,1985年增建复线。1994年12月22日,广深铁路建成我国第一条时速160公里的铁路。1997年香港回归祖国。罗湖桥的设施不断改善,面貌焕然一新。从改革开放起,罗湖桥内地一侧发生了翻天覆地的变化,到处是高楼大厦,鳞次栉比。罗湖桥是深圳最古老的桥,见证了深圳河畔历史的变迁。

(来源:岭南文化微信公众号)