

广州公交集团二汽公司举办新能源车辆维修保养技术比赛

“公交医生”挑战“纯电动”故障

本报讯(全媒体记者黄雄 通讯员李婷婷 梅艳鸿 陈韵盈)随着裁判长一声令下,摩拳擦掌的54名参赛队员像箭一样,分别“射”向等待他们维护的9台新能源车辆。

这是日前广州公交集团二汽公司在维修事业部石溪车间举办的一场技术比武,这些参赛选手分别来自该公司属下的6个分公司。本次竞赛分为实操项目和知识竞赛。实操内容为新能源车辆维修保养,分为应急处置实操、车辆保养实操、新能源车辆故障诊断与排除及知识竞赛等四个项目,全方位地考核技术人员对纯电动车辆技术的掌握程度,以及对判断车辆故障的精准程度。

赛场上,54名参赛选手迅速组成9支队伍,每支队伍由1名检验骨干和5名维修技工组成。只见他们准备好机具、工具和检测仪器等工具后,便开始对比赛用车进行拆卸。过程中,他们眼疾手快,动作娴熟,耐心细致地做好每一个环节的工作,因为他们深知每一个零部件的拆卸、测量、清洗、打磨直至最后的安装,都与车质车况有直接影响,涉及到车辆的行驶安全。



■参赛职工比拼汽车轮毂修复作业

单位供图

比赛进入白热化阶段,选手们额头的汗水沿着脸颊往下滴,也没有人刻意用手抹汗,仍专注于眼下的维修。一位队员轻描淡淡地说:“习惯了,夏天维修保养车辆才叫热。”说罢,头也不回投入到零部件的拆卸中。

据悉,今年9月底前,广州公交集团基本实现公交纯电动化。本次大赛不仅是车辆维修技术的一次大交流,更是对纯电动车辆技术的一次“大阅兵”。有参赛职工表示,这个时候举办纯电动车辆维修保养技能竞赛时间刚好。

深圳木棉湾社区
搭建迷你公益书屋

本报讯 近日 深圳龙岗布吉佳兆业广场联动木棉湾社区党群服务中心,在广场一楼搭建了迷你公益书屋。书籍囊括中外名著、中小学期刊杂志、学前教育读物、科普读物等图书2000余册。公益书屋周末定时开放,木棉湾社区党群服务中心将协调布吉片区志愿者利用周末开展神奇绘本、生日会等系列活动。(木湾)

中铁六局广州公司
建立开放式“共享书架”

本报讯 近日,中铁六局广州公司工会建立起广州公司第一个“共享书架”。书架采用开放式的借阅模式,职工扫码就能借走,不用走职工书屋借阅程序,看完了还回即可。书架最初有120余册图书,一部分由公司工会根据职工的投票来购买的,一部分由职工们自愿捐赠的。书籍包含了历史、科技、金融、文学等,满足了公司不同年龄段职工的读书需求。通过“共享书架”项目,引导职工们多读书,读好书,营造共同阅读的良好氛围。(黄伟)

茂名化州公路局
为路面标线“换新装”

本报讯 近日,茂名市化州公路局东方红等基层养护站施行公路路面标线修复资金计划,对S372等线公路路面原有老旧标线进行重新施划。公路路面标线施划施工主要采用具有凝固快,耐磨性强,有效寿命长,反光性好等特点的热熔型道路标线涂料。热熔涂料施划后,10多分钟后即可达到粘合强度,车辆行驶上去不会对标线造成任何影响。目前,该局管养各路段路面标线施划正在紧张进行之中,整个施划工作计划于近期完成。(董天忠)

动态检车员看图“瞧病”

有人说铁路货车是钢筋铁骨,其实,它也会病,而且一病了就是大事,事关铁路行车安全。谁来负责它们的病情呢?在广铁广州北车辆段5T运用车间,有一批动态检车员就担负其这项职责。

这个车间采用四班倒制度,主要负责京广线上、下行线等5个探测点。当列车密集到达作业时,检车员要在短短10分钟之内浏览上百幅图片,还要准确找出故障、标出正确名称。

检车作业室里,他们训练有素地通过电脑看图,紧盯空货车的一举一动,他们检查一幅图片只需2-3秒钟。一幅图片这么多的车辆配件,他们是怎样做到的呢?车间二班技师工长周建民介绍,要了解各种货车的配件种类,熟记各类货车的故障名称;要大量的积累故障图片信息;熟练运用鼠标轨迹位移法。鼠标指到哪,眼睛盯到哪,心想到哪。“他们每班一小考,每月一大考,经过日复一日的训练后,才能达到这样的速度和准确率”。(夏文博)

中交二航局河惠莞高速项目部践行“绿色施工”

班组乱丢垃圾 被罚5000元

自中交二航局河惠莞高速TJ5标项目部进场以来,河源龙川县政府及群众就有个担忧,“会不会因为交通建设牺牲了绿水青山?”让人欣慰的是,该项目用实际行动兑现了绿色施工的诺言。

为了消除当地群众的顾虑,该项目部采取多举措落实绿色施工。施工前,项目部安全部专门编制了绿色施工的奖惩办法,明文规定不得在自然保护区中“添堵”,给当地群众“添乱”;还在施工现场设立垃圾回收处,定期打包送走;不惜斥资建立容纳300立方米的泥浆池,禁止污水及泥浆外排,以及购买河道浮球拦截垃圾,防止污染水质等措施。

“桩基班组、钢筋班组因将垃圾丢入枫树坝水库中,违反了管理规定,分别罚款5000元,对当事人分别给予200罚款。”中安监部部长陈勇在

周例会上通报出惊人消息,引起了大家的热议。

“不就扔了两个垃圾袋和泡面盒子吗?又不影响我们的施工,这也要罚。”钢筋班组长陈小强不服。

“枫树坝是自然保护区,里面的水是供应好几个城市,咱们换位思考,如果你家就住下游,天天喝经过各种垃圾流淌后的水,你会怎么想?”陈勇掷地有声地回答。

次日,陈勇来到施工现场,看到陈小强在提醒作业工人们不要往水库里扔垃圾,宁愿走多几步放在垃圾回收处。

自2016年10月期间,该项目筹备大临建设,为了符合业主驻地建设标准化,驻地面积需要达到12000平方米,驻地场地内绿化必须达到30%等要求。初期,项目部四处寻找合适的临时用地,秉持绿色环保施工原

则,许下绝不占多一份耕地,损害一棵树的诺言。

“12000平方米的地方,类似国际标准篮球场28个,相当于农田18亩,若租用耕地,后期需要恢复耕地,仍会造成土壤肥力缺失,若租用林地,就要砍伐将近2460多棵树。并且新建项目租地成本将近要270万元,目前在当地村委改造的驻地建设成本仅需要160万,”负责外部协调的项目书记梁真安算了一笔环保成本账。

正准备将做宿舍楼空地上有数十株树,挖机正在清理。“停!停!”远处传来项目副总监郑初杰喊道。

挖机司机是当地人,就觉得很纳闷,“不就一些普通的树木吗,有必要那么较真吗?”但该项目部施工人员可不是这样想的,能存活的绝不伤害,能保留的绝不破坏,坚决打造绿色环保的施工项目。

(梁鸿国 罗帆)