



深圳南山海事局“深海女子  
开箱队”劳模创新工作室：

## 柔情执法 科技领航 防危杜“险”

■全媒体记者 许接英 徐秋莲 通讯员 左龙宇 钟文媛

什么样的包包最时尚?“Gucci、香奈儿、YSL……”出入写字楼、衣着光鲜的女白领们可能会这样回答。而对于深圳南山海事局“深海女子开箱队”的姑娘而言,跟她们的藏青色查验服最搭的时尚单品,就是小巧精致、功能齐全的银白色“取样箱”。队长钱缘总开玩笑说,拎着它,上甲板、入堆场,那感觉老好了,仿佛自己就是海事圈的林志玲……

近年来,这支以80后女青年为主力的危险品集装箱监管队伍,以女性“心细如发”的特质和“巾帼不让须眉”的勇气,防危杜险,并结合海事务务与服务港航的实际需求,不断创新开拓。

### 柔情执法

#### 打击瞒报谎报危险品行为

南山海事局位于深圳港西部、珠江口东侧,辖区包括蛇口、赤湾、妈湾三大港区,集装箱年吞吐量超千万标箱,占据深圳集装箱货物运输的半壁江山。而一些货主为了减少运输成本,找各种理由瞒报危险品,在海上航行中很可能出现事故,造成严重的水上人命、财产安全损失和海洋环境污染。

南山海事局创新思路,在2009年成立了“深海女子开箱队”,并在2016年升级为“深海女子开箱队”创新工作室,正式组建起一支以深圳市劳模陈发昌为带头人、17名女性队员为成员的海事监管创新“娘子军”。在工作中,该队伍以“驯服危品、柔情执法,科技领航、善解难题”为服务理念,充分发挥女性柔性、细腻特点,履行船舶载运集装箱危险货物海事监管职能。

在一次开箱检查中,货主对她们的执法行动大加质疑甚至阻挠。开箱后,面对包装上的3类危险货物(易燃液体)火苗标志,货主哑口无言,可陪他的代理又念起了“哭”字诀,为了不让这位新入职的代理丢饭碗,更为了服务深圳航运安全高效运转,开箱队员们在合法合规、证据充分的前提下,主动加班加点,将一个15日结案的处罚用2天时间跑完,为企业避免了高达数万美金的滞期损失。

据统计,截至目前,“深海女子开箱队”劳模创新工作室共查获瞒报谎报集装箱62个,实施行政处罚53宗,处罚金额130.9万元,违法行为显著减少。

### 用互联网+

#### 搭建高效信息化工作平台

近年来,团队成员不断开拓创新,通过互联网+,搭建起多个高效信息化工作平台。

为解决监管难题,提高工作效率,队友们通过自学、四处求教,建立了查验锁



箱状态通知查询系统以及国际海运危险货物规则(IMDG Code)附录数据库。前者可与码头操作系统联动,即刻阻止有问题的集装箱装船,并让相对人只需动动手指就了解处理进度;而后者则是海事监管支持信息化的利器。

开箱队成员还创建并运行了“深海女子开箱队”微信公众号,搭建起与行政相对人的对话平台,提升海事影响力和服务能力。团队开发的“船载集装箱货物查询平台”,结合载货集装箱重量信息(VGM)、集装箱信息数据查询功能为一身,提高了载货集装箱查验工作的效率。

### 明眸慧眼

#### 用AR技术升级电眼2.0版

创新无止境。队长钱缘带领队员又将目光对准了当下流行的AR技术,着手自主研发海事AR现场支持系统,旨在解决现场信息不足、数据反馈不及时的问题。

《国际海运危险货物规则(IMDG code)》中列明的条目近三千条,面对现场急切的代理和货主,打电话、现翻书已经显得有点落伍。“应该建立我们自己的危险货物数据库!随时可查,一秒反馈。”钱缘立即打开电脑开始了信息的录入,这一录就是2833条。录完数据库之后,在工作室带头人陈发昌的启发下,钱缘将目光投向增强现实(AR)智能硬件。

在繁琐的对接与调试后,8月17日的海事查验场出现了这一幕:“拍照……选择项目3……查询UN××××……向下……放大级别3……”钱缘一边语音控制一边检查单据。不用再掏出相机或执法记录仪,取样照片就记录进了数据平台;也不用翻开厚重的资料或打电话回办公室,货物信息就清楚地叠加在了视野下方。就这样,深海女子开箱队员的明眸慧眼从肉眼1.0版升级成了电眼2.0版。

▲工作室带头人陈发昌(中)带领队员现场学习危险品开箱查验相关知识 左龙宇/摄

### 创新档案

名称:“深海女子开箱队”劳模创新工作室  
带头人:陈发昌  
成员:钱缘、陈宁雅、何立等17人  
地点:深圳南山海事局  
级别:市级  
成立时间:2016年3月

### 创新成果

自主创建并运行“深海女子开箱队”公众微信号,搭建起与行政相对人的对话平台。建立“船载集装箱货物查询平台”,为团队“明眸慧眼”查处危险货物瞒报谎报工作打通信息获取渠道。开展“海事智能AR现场支持系统”研究,创新落实执法过程全记录要求。

### 创新留言

深圳市劳动模范、深圳海事局办公室主任陈发昌:海事巾帼,铿锵玫瑰,明眸慧眼,防危杜险。

南山海事局政委、纪委书记居玉尚:女子开箱杜危萌,青号创建有声名。安全从来人谋定,不负履善天后宫。

## 佛山在华南理工大学 设人才驿站

本报讯(全媒体记者黄细英)9月12日,佛山市人社局与华南理工大学签订共建人才驿站合作协议,在该校设立佛山市在中国南部地区高校人才驿站,推动佛山市与南部地区高校建立人才合作长效机制。这是佛山市继在武汉大学、吉林大学、浙江大学、西安交通大学分别设立中、北、东、西部人才驿站后,在全国高校设立的第五个人才驿站。

双方将围绕9个方面开展合作。包括政策资讯宣传合作,推介佛山发展动态和人才政策;毕业生就业合作,依托“佛山人才网”,线上线下相结合开展招聘会、宣讲会等毕业生就业对接活动;高层次人才交流合作,合力引进南部院校高端人才参与佛山建设,适时举办高层次人才交流对接活动;博士后工作合作,引荐南部地区院校博士参与佛山市博士后工作站建设;高新技术人才服务平台合作,动员南部地区院校高层次人才与佛山企业开展产学研合作;创业服务合作,支持南部地区院校创业项目入驻佛山孵化发展;建设研究生联合培养基地,对进基地实践以及毕业后留佛山就业的硕博人才给予政策扶持;建立高校人才实习基地,引导南部院校学生到基地实习;推动学术交流合作,组织发动专家、学者到佛山参加各类学术交流活动。

## 深圳机场暑运 迎送旅客逾800万人次

本报讯(全媒体记者王艳 通讯员王钟雪)近日,记者从深圳宝安国际机场获悉,今年暑运(7-8月)期间,该机场共迎送进出港旅客845.1万人次,同比增长7.8%。其中,国际旅客吞吐量同比增长超三成。

据了解,进入7月以来,在学生流、探亲流、出游流三重客流叠加作用下,深圳宝安国际机场进出港客流维持高位运行。统计数据显示,今年暑运期间,机场日均迎送旅客13.6万人次;其中,8月9日当天的客流量更是接近15万人次,为今年暑运机场单日客流最高峰。据统计,今年7-8月份,深圳宝安国际机场国际旅客吞吐量达72.7万人次,同比增长35.1%。

随着暑运乘机客流增多,深圳宝安国际机场也迎来“无陪旅客”保障高峰。今年暑运以来,仅机场地服公司就累计保障进出港“无陪旅客”7335人,同比增长29.5%,其中“无陪儿童”占比高达97%。为做好“无陪儿童”服务保障,机场推出“无陪儿童”的“一站式”服务。“机场在航站楼出发大厅设置了‘爱心值机柜台’,家长可以在这里为孩子办理‘无陪’服务、值机、行李托运等一系列手续,不需要再来回奔波。”

为进一步方便市民乘机出行,今年8月,深圳宝安国际机场还新推出“电子临时乘机证明”的便民举措。未携带身份证的旅客无需再现场排队办理纸质临时乘机证明,只需手机线上操作,60秒即可办好电子临时乘机证明。