

习近平总书记会见港珠澳大桥职工代表引热烈反响

不负期望 不忘初心 不断前行

■全媒体记者 彭新启

“这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥”、“我为你们的成就感到自豪,希望你们重整行装再出发,继续攀登新的高峰”。10月23日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在珠海出席港珠澳大桥开通仪式之后,来到港珠澳大桥东人工岛详细了解大桥建设情况,并会见了大桥管理和施工等方面的代表,同他们一一握手,亲切交谈。连日来,习近平总书记的重要讲话在大桥建设者和管理者中引起了强烈反响,大家纷纷表示,将继续发扬大桥建设精神,用好管好大桥,为粤港澳大湾区创造更大的社会和经济价值。



■10月23日上午,习近平总书记会见港珠澳大桥管理和施工等方面的代表,同他们亲切交谈。

殷博古/摄

谈大桥建设:“逢山开路,遇水架桥!”

“总书记热情洋溢、铿锵有力的讲话,虽然朴实,却句句直抵人心。”中国交建港珠澳大桥岛隧项目党委副书记、工会主席樊建华认为,习近平总书记提出“这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥”,是在向世界展示中国桥梁建设者无惧无畏、敢于挑战的新时代奋斗精神和气魄。

“总书记把港珠澳大桥一线建设者们克服困难,创下多项世界之最的精神,比喻成一个国家‘逢山开路,遇水架桥’的奋斗精神,真的令人感动。”港珠澳大桥管理

局营运管理部部长江晓霞告诉记者,在大桥项目刚筹建之初,她便从勘察设计单位被抽调进这个团队,负责现场施工建设与合同管理工作,有幸见证了大桥建设的点点滴滴。回顾长达九年的艰苦历程,建设者们确实需要“逢山开路,遇水架桥”的精神,才能成就今天的辉煌。

“作为一名港珠澳大桥的设计者,有幸参加大桥建设的全过程,这是我职业生涯达到的新高度。”港珠澳大桥总设计师孟凡超表示,聆听到习近平总书记的讲话后,他会更加激励自己不忘初心、继续前

进。

“在我眼中,港珠澳大桥就像自家的孩子,盼它健康成长、盼它努力成才。习总书记亲临现场宣布大桥开通,并用‘圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥’四个词高度肯定和概括了港珠澳大桥的特性,将我对孩子毕业进入社会能否发挥所长的一丝担忧一扫而光。”港珠澳大桥管理局综合事务部副部长丘文惠说,她能够与港珠澳大桥相伴成长,是人生一大幸事。如今,大桥已建成,她将用更加朴实的干劲与大桥一起拥抱未来!

“港珠澳大桥凝聚了几代人的心血智慧,展示了国家的综合实力,代表了国际领先水平。岛隧工程是港珠澳大桥的控制性工程。经过多年的努力,我们建成了东西人工岛两座‘最美地标’和一条‘最美隧道’,圆满完成了国家交付的历史使命。”中国交通建设股份有限公司总工程师、岛隧工程项目经理林鸣表示,中国工程师为世界海底隧道工程技术提供了新知识与新样本,在世界沉管隧道建设史上做出了充满中国智慧的巨大贡献。

谈大桥管理:戒骄戒躁,扎实做好后续运营管理工作

“习近平总书记用了一句‘重整行装再出发’对我们寄予了殷切期望。”港珠澳大桥管理局党委副书记、工会主席韦东庆认为,长达8年的马拉松式的大桥建设临近终点,这同时又是大桥营运管理的起点。落实总书记讲话精神,就是要在荣誉面前,保持冷静的心态,戒骄戒躁,扎实做好后续运营管理工作。

“对港珠澳大桥这样的重大工程,既要高质量建设好,全力打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程,又要用好管好大桥,为粤港澳大湾区建设发挥重要作用。”习近平总书记的这句话令港珠澳大桥管理局工程总监张劲文入脑入心,他在近日召开的大桥技术总结会上说:“港珠澳大桥的成功建成离不开两大制胜法宝:

一是香港、澳门、广东三地联动合作的管理制度顶层设计;二是精益求精、匠心独具的科研设计施工高度集成。”

在张劲文看来,港珠澳大桥不仅展现出“中国智慧”和“中国力量”,更宣示了中国坚定不移推进改革开放的决心和信心。“下一步,我们需要做好三项技术与管理工作:一是引入人工智能等科技创新手段,运用到大

桥运营与维护管理全过程,为用户提供优质服务;二是全力以赴把大桥工程建设关键技术转化为行业标准和规范,使中国桥梁建设技术走向国门,为世界桥梁建设提供‘中国技术标准’,为构建‘一带一路’做出新的贡献。三是充分发挥港珠澳大桥连接三地协同创新、融合发展的纽带作用,创造更大的社会和经济价值。”张劲文说。

谈宝贵经验:三地共建共管体现中国智慧

“港珠澳大桥是国家工程、国之重器。你们参与了大桥的设计、建设、运维,发挥聪明才智,克服了许多世界难题,集成了世界上最先进的管理技术和经验,保质保量完成了任务,我为你们的成就感到自豪。”习近平总书记在大桥现场对一线建设者们的肯定与鼓励令人振奋!“其实,管理经验就是三地共建共管的机制,这个机制对于推进粤港澳大湾区

建设将具有现实的指导意义。”张劲文介绍,港珠澳大桥是“一国两制”框架下,粤、港、澳三地首次合作,共建攻关的大型跨海交通工程,因其工程规模巨大、技术复杂、管理协调难度大,自开工建设以来一直备受关注。

为确保重大工程顺利实施,港珠澳大桥主体工程由三地共建共管,采用“港珠澳大桥专责小组-三地联合工作委员会-

项目法人(大桥管理局)”三个层面的建设协调与决策管理机制。专责小组由国家发展改革委牵头,国家有关部门和粤港澳三方政府组成,负责协调与中央事权有关及三方有争议的事项;三地联合工作委员会由粤港澳三地政府共同组建,广东省人民政府作为召集人,主要协调与项目建设有关的公共事务并对项目法人进行监管;项目法人即港珠澳大桥管理局由三方政

府共同担任,负责大桥主部分的建设、运营、维护和管理的具体实施等工作。

如今已通车的港珠澳大桥跨越伶仃洋,东接香港特别行政区,西接广东省珠海市和澳门特别行政区,总长约55公里,是“一国两制”下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程。“在粤港澳大湾区这片热土投资基础设施,对于经济发展的拉动作用不可小觑。”孟凡超说。