

广东吹响备战第45届世技赛集训集结号

多个集训基地在省机械技师学院揭牌

本报讯(全媒体记者黄细英)10月29日,广东省机械技师学院举行备战第45届世界技能大赛集训动员大会暨创建高水平技师学院启动仪式。会上,还对参加首届全国技工院校教师职业能力大赛2名获一等奖的教师以及参加第八届全国数控技能大赛、2018年全国机械行业职业技能竞赛的获一、二、三等奖的选手进行了表彰,并为该校进入第45届世技赛全国选拔赛国家集训队选手颁发证书。

省人社厅副厅长杨红山,省人社厅巡视员于春涛,中国机械工业教育发展中心主任、全国机械职业教育教学指导委员会主任陈晓明出席会议并讲话,世技赛首席专家、中国及巴西世技赛专家组组长、基地负责人、企业领导、嘉宾、全体选手、全体获奖人员、学院全体师生共7000多人参加了大会。

在当天举行的“世界技能大赛与高质量人才培养国际论坛”上,杨红山指出,省机械技师学院始终坚持正确的办学方向,认真贯彻落实省人社厅党组的部署要求,团结务实,锐意进取,在世界技能大赛、国际化办学方面表现突出,在三届世技赛中取得了优异成绩的成绩,与西门子公司合作开办了全球首家中德西门子技术(中国)国际学院,是广东省建设全国一流技师学院和高水平技师学院的双创建单位,成为广东省技工教育办学和高技能人才培养的标杆与典范。

记者了解到,自2011年以来,广东共参加了4届世技赛,累计获得7金7银11铜和13个优胜奖的优异成绩。其中,省机械技师学院选手近两届共获得4金2银3铜,展示了“中国制造”的实力。

“学院将全力完成人社部提出的集训、选拔、冲刺等各阶段工作任务要求,认真做好牵头基地组织和项目参赛有关工作,科学集训、认真选拔,努力为国家选拔出最优秀的选手代表国家参赛,力争再创佳绩。”省机械技师学院院长冯为远表示,将全力做好创建高水平技师学院工作,努力为中国制造2025输送高素质的技能人才。

启动仪式上,出席会议领导还为塑料模具工程、综合机械与自动化、数控铣等5个项目中国集训基地和“DMG MORI中国认证培训中心”、机电工控校企双制示范园库卡工业机器人实训基地等校企合作单位6个实训基地揭牌。

启动仪式上,出席会议领导还为塑料模具工程、综合机械与自动化、数控铣等5个项目中国集训基地和“DMG MORI中国认证培训中心”、机电工控校企双制示范园库卡工业机器人实训基地等校企合作单位6个实训基地揭牌。



中交四航院卢永昌勘察创新工作室

港珠澳大桥背后的勘察“精兵”

■全媒体记者 彭新启 通讯员 吕华

创新档案

名称:卢永昌勘察创新工作室

带头人:卢永昌

成员:祝刘文、林吉兆、麦若绵、蔡泽明、梁文成、吕邦来、贾登科、郭玉华等30人

地点:中交第四航务工程勘察设计院有限公司勘察处

级别:企业级

成立时间:2016年5月

创新成果:

该工作室共计有创新成果6项,成果转化4项。以“港珠澳大桥勘察项目部海上钻探QC”为代表的多个QC小组获得国家和省部级奖励。海上工程勘探、原位测试与室内试验关键技术研究、广州港出海航道三期工程综合勘察、南海石化码头工程勘察及测量等多个项目获中国水运建设行业协会、交通部和交通部的嘉奖,“四联直剪仪技术改造”获中国交建第二届青年论坛青年“五小”创新创效成果金奖。

创新留言

中交四航院作为我国水工勘察设计的主力军以“敢为人先、舍我其谁”的创新精神,凭借“人无我有、人有我强”的技术装备优势和地域优势,在港珠澳大桥建设中不畏艰险,攻坚克难,开创了国内工程精细化勘察的先例。卢永昌勘察创新工作室正是以此为契机,陆续在三亚新机场人工岛勘察等项目彰显四航院人敢于突破、致力创新的精神,交出了一份份优异的答卷。无问西东,创新永远在路上! ——中交四航院董事长朱利翔

10月23日上午,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平郑重宣布港珠澳大桥正式开通。这座全长55公里的跨海大桥在设计理念、建造技术、施工组织、管理模式等方面进行了一系列创新。中交第四航务工程勘察设计院有限公司(以下简称“中交四航院”)总工程师卢永昌,担任港珠澳大桥岛隧工程设计总工程师,带领团队在无前车之鉴的情况下,攻坚克难,突破了港珠澳大桥快速成岛多项技术瓶颈,多项技术世界首创。

2016年5月18日,中交四航院首个劳模创新工作室——卢永昌勘察创新工作室在三亚新机场人工岛勘察项目现场举行揭牌仪式。经过两年的项目历练,在广东省劳模、全国水运工程勘察设计大师卢永昌的带领下,该工作室以项目的高品质赢得海内外客户的广泛赞誉,公司勘察处成了名副其实的行业内技术排头兵,荣获了2017年“广东省五一劳动奖状”,卢永昌勘察创新工作室也在今年9月份获中国交建首批示范性劳模(工匠人才)创新工作室称号。

锁定重点项目攻关 多项技术世界领先

“这个HD-600型波浪补偿分离式液压钻机就是我们创新工作室成员以三亚新机场人工岛勘察项目为依托,重点研发的技术设备。”10月16日上午,中交四航院副总工程师兼勘察处副处长、卢永昌勘察创新工作室成员祝刘文指着宣传展板向记者介绍说,该钻机适用海况范围更广、钻进能力更强、效率更高、耐久性更强、操作安全性也更好。祝刘文认为,创建劳模创新工作室就是要通过具体的工程项目,带动一批技术业务骨干钻研技术,推动企业创新创效工作再

上新台阶。

中交四航院正是因勘察人手才得以踏进港珠澳大桥这项超级工程。2009年,中交四航院董事长朱利翔带领院团队挺进港珠澳大桥隧道和人工岛的勘察设计工作,向深海快速筑岛、超大规模沉管隧道这一世界难题发起挑战。2010年12月28日,中交四航院终于完成了所有设备的进场并通过丹麦一家国际著名勘察设计公司的严格审查,所有设备达到国际水平,满足本次高精度高质量勘察要求,同意开工。历经几个月,于2011年5月26日就完成了全部外业工作。“业主给予了我们很高的评价,说中交四航院体现了中国交建的实力,没花他们一分精力,就把整个工期给带上了!”卢永昌如是说。

中交四航院开创了国内精细化勘察的先例,伶仃洋海域水文极为复杂,波浪大,浮动厉害,常规钻探平台根本无法作业。港珠澳大桥的工程要求又极为严格,勘察数据必须控制在厘米级才能达到工程要求,精细化勘察提供的数据不仅为岛隧工程设计提供了精确的土层分布和地质参数,也为东人工岛圆筒沉管施工和隧道基础的施工提供了依据。在最后的专家评审会上,与会专家和国际咨询方都一致肯定和高度认可,甚至有外国专家说:“你们可以去欧洲竞标了!”

团队成员 为参与超级工程而骄傲

说起港珠澳大桥项目的难度之大,每个参与其中的人都知道。勘察团队骨干基本是卢永昌勘察创新工作室成员,他们一起成功研制了符合国际标准的勘察设备和勘察工艺,如减少波浪影响的钻探载体——海上液压升降钻探平台,还有钻探设备——具波浪补偿功能的分离式液压驱动钻机,以及钻塔——大型



■卢永昌在港珠澳大桥工程现场

晏宇/摄

钢质鹅头钻塔等。这些设备的成功研制,为实施高标准严要求的勘察提供了坚实的基础,部分设备研制还填补了国内水运工程领域的空白。

在参与港珠澳大桥建设的过程中,压力无时不在。工人们每天工作强度大,吃饭、睡觉要在船上。勘察团队管理人员除了负责技术上的问题,还要管理大家的日常生活。用祝刘文的原话来说,就是“吃喝拉撒我都要管”。

祝刘文认为,像船员们那样一年365天都在船上,心情是很容易烦躁的,这不仅对员工的心理健康有影响,也对工作的质量有影响。为此,勘察团队管理人员安排大家两个星期上岸休息一两天,休息的时候会安排大家看电影,舒缓心情。而在船上的时候,团队管理人员经常找作业人员聊天,甚至过年都不回家陪着作业人员。为了让这个项目顺利完成,团队管理层还有一套法子,通过劳动竞赛、技能竞赛等,激发大家工作的积极性。勘察团队成员廖先斌、吕邦来、郭玉华、梁文成、郭晓勇等人也为参与这样的超级工程而骄傲,这样的经历让他们在今后的工作中更有底气。