

## 热点聚焦

## “个税专项扣除”为惠民再加码

12月22日,备受关注的《个人所得税专项附加扣除暂行办法》正式亮相,标志着我国综合与分类相结合的个税改革迈出关键一步,释放出更加惠民的积极信号。

暂行办法将伴随新修订的个税法于2019年1月1日起施行。今后纳税人计算个税应纳税所得额,在5000元基本减除费用扣除和“三险一金”等专项扣除外,还可享受子女教育、继续教育、大病医疗、住房贷款利息或住房租金,以及赡养老人等6项专项附加扣除。如子女教育方面,明确纳税人的子女在年满3岁后接受学前教育阶段和从小学到博士研究生的全日制学历教育阶段的相关支出,按每个孩子每月1000元标准定额扣除,其中高中阶段教育包含技工教育。

可以预见,6项专项附加扣除,对税务机关、扣缴义务人和纳税人来讲,都是新生事物,将面临新

的探索和尝试,需要全社会共同努力落实到位,推动个税改革红利惠及每个纳税人。可喜的是,在帮助纳税人理解政策、享受红利上,税务部门将同步推出一系列征管服务配套措施。如在办税方式上,2019年1月1日个人所得税手机App全面上线后,纳税人可自主选择手机端或WEB端填列专项附加扣除信息,实现全流程“指尖办税”,切实减轻纳税人办税负担。

民为邦本,本固邦宁。减税是涵养税源的重要手段之一,适当减税,不仅不会减少税收,反而可以增加税收。通过合理减税,能够促进生产经营,在经济发展基础上获得可靠的税源,可谓惠及百姓、利及长远。我们相信,包括此次暂行办法的出台及施行,随着减税降费进程,企业、个人、地方政府都将受益,拉动经济增长的两驾马车投资、消费跑得更快。

(钱春弦)

## 社会棱镜

## 破解“一票难求”需持续努力创新

12月24日,中国铁道科学研究院电子所副总工程师兼12306技术部主任单杏花在中国铁路科技创新成就展上介绍,今年春运期间铁路部门进一步优化了验证码策略,最大限度减少旅客在购票环节出现验证码,“我们努力要控制在5%—10%。也就是说,只有在最热门日期和车次购票时才用输入验证码”。

往年网购春运火车票需要输入复杂多样的验证码,既考验普通购票者尤其是民工的电脑应用水平、图案鉴别能力,更考验他们的眼疾手快和反应速度。今年铁路部门审时度势,在2017年春运取消网购火车票购票验证码达60%的基础上,2019年春运这一比例提高到90%以上,对网络购票者无疑是一个程序上的减负和购票便利上的体验改善,值得肯定。

网购火车票之所以要推出验证码输入环节,很重要的一个原因是网络购票黄牛十分猖獗,如果不增设购票输入验证码环节,网络票源可能更多被票贩子违法抢去。现在取消了大部分输入验证码环节,在方便普通购票者的同时,如果其他条件不变,有可能成为网络黄牛抢票的便利。所以严格说来,在输入验证码环节的改进改善,对缓解网络购票难起到的作用是有限的,这一点需要理性评估。

网络购票之所以黄牛猖獗,造成群众网络购票难,主要原因有以下几个方面:一是网络购票系统难免存在一些漏洞,让一些精通抢票软件的黄牛钻了空子;二是在火车票网络实名制购买的一些环节上,还存在执行不力、即时验证信息不同步等问题,客观上给网络购票黄牛以可乘之机;三是执法打击黄牛的力度还不够大,有待形成足够的打击震慑力;四是春运期间的总体火车运力投入有待改善,替代运力投入有待加强,引导分散乘坐交通工具或时段出行效果有待提高。

要破解这些难题,应当对症下药分别施策。首

先,要进一步升级12306网络购票系统,堵塞漏洞,阻止网络购票黄牛的肆意抢票行为,比如与公安信息等同步联网,及时验证有关购票者信息等,有效落实火车票实名制。其次,加大对火车票黄牛的打击力度,将购票黄牛对正常购票秩序的侵害和扰乱降到最低。再次,想尽一切办法加大火车投入运营数量,或采取适当有效的方式方法,切实引导群众分类乘坐、错峰出行和逆向出行等,优化出行方式,减轻同时同向出行给火车等运力造成的过大压力。

应当看到,铁路部门为应对2019年春运大潮,已经做出了很大的努力。在运力投入上,多条铁路新线首次投入春运,新增299组动车组投入春运,进一步优化枢纽内容车站分工等。在购票便利上,继续发挥12306网站售票主渠道作用,增加用户扫码登录功能,在海南环岛铁路进行电子客票试点等实行网上刷脸认证,方便旅客身份核验,进行候补购票服务试点,提升旅客购票体验,等等。

这些措施有助于增加铁路运能,优化网络购票流程,但相对于春运的庞大需求短时集中爆发式和结构性失衡等,相关措施还有待继续加强和提升。据报道,2019年春运售票第一天,旅客购票情况不出意料依然火爆,仅开售一小时后,京沪出发的多条热门线路余票就已“告急”,有一些车次的车票甚至在1小时内就全部售罄。这就预示着,今年一些线路“一票难求”等问题仍将一定程度上继续存在,购票便利仍待努力优化。

铁路部门作出部分取消火车票购票验证码环节等努力,对减少普通群众网络购票难、缓解“一票难求”起到了积极作用。要让普通乘客春运出行不再“一票难求”,降低网络购票难,大力提升购票便利体验,还需要包括铁道部门在内的很多部门和有关方面拿出更多的智慧和创新,针对“购票难”及其背后的诸多问题,全面考虑共同携手综合施治。

(鞠实)

## 图说新闻

社会介入虐童案  
展现反家暴法力量

新闻:日前,一段小女孩被父母殴打的视频,刺痛了整个社会。目前,深圳警方已将打人者刘某华、陈某文,以及涉事女童(8岁)带回辖区派出所调查。

点评:“家务事”迅速触发了司法救济和社会干预。事发之后,公安机关、妇联等相关组织及时介入,制止暴行、抚慰受害女童,让人看到《反家庭暴力法》的刚性运作。孩子不是家长的私有财产,而是受到法律特殊保护的群体,国家和社会不会对家庭内部的暴行不闻不问。

网上交友被带进博彩骗局  
平台也该尽责

新闻:近期,国内数家线上交友平台、婚恋平台的多名用户曝出,他们通过平台交友后,被带进了以网络赌博为名的骗局。

点评:交友平台显然不能坐视骗子将自身平台作为“引流入口”。针对骗子动辄让受害者加微信、聊起赚钱话题等行骗征兆,平台方可以弹窗方式和在明显部位提醒防骗,并通过反诈模型进行精准屏蔽、拦截,并及时向警方移交线索,而不能以“审核难”为由回避责任。

“霸座”蔓延到剧院  
法律要跟上步伐

新闻:12月23日下午,北京喜剧院一名女观众不愿对号入座。这起“剧场霸座”事件造成演出延迟开场约10分钟,引起现场观众不满。

点评:客运领域“对号入座”拟写入民法典二审草案。这是把当前社会基本的价值取向和行为准则上升为法律意志,将道德共识进行制度化、规则化表达,从而有助于妥当平衡各方主体的权益,赋予权利和利益,分配风险和义务。其他需要凭票就座的领域,理应与此相同,一并纳入“对号入座”的法律范畴。