



邀家属来工地过年,也很甜!

■全媒体记者 郝建新 通讯员 张勇

►职工家属在宿舍门前挂春联
郝建新/摄



2月4日中午,在中建四局三公司清远博爱学校中学部新校区项目部工地,十三桌“长龙宴”一字排开,100多名留守建筑工人和从各地赶来的职工家属欢聚一堂,在工地上享用年夜饭,共迎猪年新春。“妈,我今年因为工地赶工期,不能回家陪你吃年夜饭,祝你老人家身体健康……”开饭前,李欠勇用手机和老家的妈妈视频通话,还没说几句话,泪水就湿润了眼眶。

李欠勇今年40岁,老家在浙江。以前每年他都回家过年,但今年因为要赶工期,不能回家与家人团聚,对此,他表示家里人都能理解。吴晓勇是工地饭堂的厨师,当日从早上8时开始,他就在厨房忙碌备餐,他说平时工地上吃饭的有2000多人,今天大年三十,所以要准备得丰盛些,计划是做九道热菜,有姜葱炒花甲、白灼虾、白切鸡等,还有三道凉菜。“往年我都是回家过年的,今年留守工地,要把食堂搞好,为职工准备好年夜饭堂,让大家吃得好、吃得饱,这样才有劲干活嘛!”吴晓勇说。

“我家在云南,今天吃年夜饭喝了酒,老板说下午可以不去上班了。我的新年愿望就是多挣点钱,老板多给发几个大红包。”工地塔吊司机杨杰虎对记者说。杨杰虎刚说完话,他的小姨子过来,说他的老婆孩子都到车站了,催促着

赶快去接一下,杨杰虎立马起身骑上摩托车,朝工地大门外飞奔而去。

“从大年三十到年初二,我们所有进厂职工及家属的吃住开销,项目部都全包,我们还给每人发了一条红围巾和春节红包,祝愿大家在工地上过一个喜庆的春节。”主管后勤工作的唐宇松向记者介绍道。唐宇松家在湖南,他说,这是他第一次在工地过年,他的女友也是湖南人,现在在广湛高铁当乘务员,因为春运今年也回不了家过年,这个大年三十,他们就在工地上相聚吃年夜饭。

据记者了解,清远市博爱学校中学部新校区项目总建筑面积约26.67万㎡,为清远市2019年重点建设项目,将于2019年9月1日前建成投入使用。因工期紧张,该项目是清远唯一一个在春节期间开工的工地。今年春节,项目部鼓励工人把家属接到工地来过年,最多的一个职工家庭有7位家属来到工地,项目部还为大伙准备了杀年猪、包饺子等活动。

▼为新时代幸福生活
干杯
郝建新/摄



▲杀年猪足足300斤重
郝建新/摄

他们坚守工地“加油干”

中建四局承建华南理工大学广州国际校区一期项目

本报讯(全媒体记者郝建新 通讯员严定佳)2月1日,由中建四局承建的华南理工大学广州国际校区一期项目公共实验楼全面实现封顶。赶在春节前实现封顶,标志着工程项目建设,进入了最后的冲刺阶段。

据了解,为节后争取更多施工时间,春节期间该项目仍有200多工人坚守施工一线,为了见证封顶,有不少工人甚至延后了返乡日期。

许明是黑龙江人,在中建四局一公司广州分公司办公室工作,他参加工作已经14年了,每年春节都回家过年,但今年因为抢工期才推后回家,许明计划次日早上7点从广州坐火车回家,先坐到哈尔滨,再转火车到佳木斯,然后还要坐班车才能回到家,总共需要50多个小时。

张策是四川人,今年22岁,毕业于四川建筑学院,是施工安全员,工程项目一开工,他就来到这里工作了,他说今年因为工期紧,他不打算回家过年了,并已经申请留守工地。张策说,他准备等其他工友回来后,再计划回一趟老家,看望下父母。

“作为华南理工大学广州国际校区一期项目第一个全线封顶的地块,我们团队的付出与努力得到了一个良好的结果,我倍感欣慰。”该项目负责人表示。

中建四局华南公司南沙国际邮轮码头项目

本报讯(全媒体记者黄细英 通讯员钟佳锋)2月1日,正值春运高峰期,在外工作了一年的人们,随着一趟趟满载而出的列车,从广州驶向了全国各地。然而,却有那么一群人,他们逆向而行,从深圳、惠州、茂名、中山等地赶往中建四局华南公司广州南沙国际邮轮码头项目,参与春节前最后一次抢工建设。

据悉,由于年前必须完成地下室顶板浇筑的工作任务,华南公司积极协调深圳、茂名、中山等广州周边项目的管理人员及工人80余人,无施工任务的兄弟项目经理更是主动报名,带上项目春节值班人员、行李和安全帽火速进场支援南沙项目部的抢工建设,并增加人力、物力和技术方面的投入,多个作业面同时施工,确保不间断作业。

施工一线紧锣密鼓,各项进度节点有序推进,正值春节特殊时间,后勤保障成了稳人心、聚力量的有效手段。除了解决工人衣食住行等基本需求外,项目部还采用了现场发放农民工工资、为农民工购买车票等措施,解决工人的后顾之忧,保障工人的合法权益。

付出总有收获,努力终有回报。2月1日,现场已完成抢工任务的80%,并已在当日中午开始混凝土浇筑,于2月2日完成了节前的抢工任务。

中建钢构承建肇庆大桥扩建工程

本报讯(全媒体记者郝建新 通讯员丁成东)2月3日,大小小红灯笼早已在肇庆大街小巷上高高挂起,浓浓的年味儿弥漫端州城。位于西江江心的41#、43#、44#肇庆大桥主墩墩上,50多名建筑工人安装底板、扎钢筋、焊塔吊基础……干得热火朝天。广东肇庆大桥扩建工程项目经理刘振发一行,搭渡船来到西江河中心工地,将新春礼物送到坚守在一线的项目工程建设工人手中。

据记者了解,工地除了50多名工人,还有10多名管理人员。“为了确保安全,管理人员跟着工人一起上班,一起下班。”为了肇庆大桥扩建工程,刘振发已3年没回家过年了,今年,他把妻儿接到了肇庆与他团聚过年。项目部另外一位管理人员的妻儿也从武汉赶来肇庆。他们说,这些都是值得的,“一切都为了让工程按时完工”。