

挑战国际标准 智造优质工程

中交四航局争当“一带一路”奋斗者

■全媒体记者 彭新启 通讯员 兰志成 黄舢 刘强

2月24日,沙特阿拉伯王储穆罕默德·本·萨勒曼结束访问中国之际,沙特权威媒体《阿拉伯人消息报》宣称,出于时代的需要,中国汉语纳入所有沙特教育阶段的课程之列,标志着“一带一路”文化交流深入推进。

在沙特基础设施建设领域,中交四航局依托中国交建“一体两翼”,紧跟时代步伐发挥比较优势,精心耕耘沙特市场承建重大工程,为沙特提供优质基础设施产品,树立了良好的国际企业形象。在沙特吉赞市场,中交四航局与平台公司中国港湾携手,近年来国际竞标先后获取阿美石油公司现汇项目五个,合同额累计超过13亿美元。四航局团队腾挪辗转于机电、水利、码头、房建、管道、道路等30多个工程专业领域,以专业的精神态度和共商共建共享理念,不断推广中国工程技术标准,用心浇注精品工程,书写“一带一路”奋斗者的伟大篇章。

为建设者打造温馨“海外之家”

吉赞毗邻也门,可直通阿拉伯海和地中海,是红海沿岸古今商贸的重要站点之一。吉赞经济城集炼油、电厂、航运、行政区、生活区于一体,拟建一座日产40万桶标准油的炼油厂及配套电厂,电厂除向炼油厂供电外,还向腹地输出大量电力,建成后将会成为沙特西部红海沿岸的经济新动力。

四航团队作为吉赞经济城首批“拓荒者”,从硬件和软件上建设温馨的海外之家。项目有一座能容纳2500多人的国际化“家”,一切生活设施齐全,成为建设者的家。文化秉承国际企业敢为人先精神,



■中交四航局在沙特的工作人员合影

黄舢/摄

激扬青春,筑梦沙场,工地在那里,家就在那里。有了家,就有了稳定的心,有了幸福的感觉。

打破标准沟通的壁垒

吉赞经济城项目业主,是世界最大的石油巨头——沙特阿拉伯石油公司,整个项目的设计、建设、体系运行必须执行高标准、国际化、严要求的阿美标准。四航局专注于提升团队对现汇项目认知水平,要求团队的每一个人要善做善成,利用各种场合自觉地与业主和咨工沟通,全方位地熟悉国际标准,一切都要打破标准沟通的壁垒。

在吉赞疏浚回填项目建设期间,项目团队大胆提出将7年设计寿命的临时性码头,获得业主对中国水工技术的称赞,为

沙特吉赞经济城规划升级奠定了基础。

转眼间,荒漠里拔地而起的钢筋混凝土建筑、阳光下闪耀的数千根桩基、红海里蛟龙入水的一段段大直径HDPE管、重件码头繁忙作业的船舶、巨大的吉赞JIGCC取排水项目见证着项目的发展、团队的蜕变。

沙特吉赞JIGCC取排水项目在吉赞疏浚项目基础上,依托项目的市场滚动发展。四航项目团队以开拓的思维在全球寻找合适市场资源,在该项目完成了涵盖13个国家和地区,合同额达1.7亿美元设备和材料的国际大采购。四航团队成功引进中国产的叠梁门产品,首次将中国制造业厂家名单引进到阿美供应商系统,取得了业主对中国高端设备的信任。项目实施期间,一系列优质中国产品和中国厂

家逐步进入沙特市场,“中国制造”被沙特市场充分认可。

创长大型管道安装世界纪录

吉赞JIGCC取排水项目HDPE管道被誉为经济城建设三大建设技术风险之一,其管道建设的直径、数量和规模在世界上没有先例可循。整合内外部资源,项目团队成立HDPE管技术攻关小组,以实际成果固化了HDPE管设计优化的成果,基本充分掌握了世界最长大柔性管道的安装成套施工工艺。管道实战过程中,项目团队打破西方公司技术封锁,创造了长度560多米的3米大直径柔性管道安装世界纪录。

让业主信任中国技术团队

在吉赞商业港码头项目的国际竞标阶段,四航团队在JIGCC取排水项目建设期间掌握的HDPE管道施工技术,获得了业主对中国技术团队的信任,为市场竞争增加了优势。中国码头基床夯实技术的引进,在阿美体系尚属于首次应用,填补了中东地区基床夯实技术应用的空白。

至今,吉赞项目团队拥有100多名技术管理骨干,高峰期有10多个国家、3000多名建设者一起朝着同一个目标迈进,四航人在国际高端市场的逐鹿路上越走越远。五年间,先后有近500名沙特大学生在中国交建的项目上工作,学习工程管理技术,迅速成长成才,在历次政府和业主组织的技术比武中获得佳绩,项目部也获得吉赞省就业管理中心的突出贡献单位。以中交四航局为主体的建设单位,使中国港湾迅速成为沙特市场熟知的知名品牌公司。

创新通关模式 提升贸易便利化水平

广州海关全力促进粤港澳大湾区建设

■全媒体记者 林婷玉 通讯员 关悦

《粤港澳大湾区发展规划纲要》日前正式发布。广州海关相关负责人表示,将围绕粤港澳跨境物流通道建设、经贸合作互动、执法合作交流等方面,进一步提升贸易便利化水平,支持促进粤港澳大湾区建设。

创新通关模式

广州海关充分发挥自贸区在粤港澳大湾区建设中的重要作用,主动服务广东自贸试验区南沙片区发展。推行“提前申报、快速验放”“先入区、后报关”,支持跨境电商、国际中转、推动空箱落地放行、冷链物流等业务发展,促进进出口物流顺畅快速流转。

此外,空港智能化建设稳步推进,实现海关、货栈、航空公司信息系统对接和物流作业从“线下”到“线上”的迁移。海

陆空邮,物畅其流。

针对香港、澳门邮政“e特快”轻小、高值、时效高特点,广州海关创新建立粤港、粤澳“一点清关”模式,开发系统自动对碰征税功能,通过“关邮e通”平台以及邮递物品通关管理系统,实现线上办理业务。2018年,广州海关监管该模式清关的香港邮件1023.19万件,同比增长1.44倍,占同期进境总数94.6%;自7月16日对澳门邮件启动该模式以来至2018年底,监管相关邮件33.21万件,占同期进境总数的98.52%。

服务重点项目

广州海关在粤港澳大湾区大框架下,深化创新检验检疫监管、特殊区域监管等模式,助力马匹运动、生物医药、邮轮游

艇、国际会展等战略新兴产业发展,深度挖掘一批契合大湾区建设的特色项目,推动外向型经济发展。

从化马场,是粤港合作和粤港澳大湾区发展的一个重要项目。2010年广州亚运赛后,香港赛马会在亚运马术比赛场馆原址上建设从化马场,远期将达到1600匹马的容量规模。广州海关创新实施了大动物“一次审批、多次往返”的检疫审批制度,首次实现了粤港两地对同群动物的一体化疫病监测,专门研发了赛马通关智慧监管平台,在全国海关范围内首次实现进出境大动物查检“无感化”,并对赛马配套饲料予以“进口直通”。

广州海关还通过全球溯源体系建设并叠加“保税+”“货物分状态监管”等制度,支持“国际优品分拨中心”落地运作,促进广

州钻石交易中心、骏德酒业集团物流中心等形式形成具有辐射带动效应的特色产业。

深化通关协作

促进信息共享、执法互助,维护国门安全和贸易秩序。广州海关完善粤港澳大湾区进出境卫生检疫和国门生物安全管理制度体系,建立粤港澳大湾区口岸重大传染病疫情防控和突发公共卫生事件应急处置联系网络。完善粤港海关往来港澳小型船舶数据互换项目联络机制,构建有机衔接的监管链条,增强监管服务水平。完善侵权假冒案件线索信息互通机制,2018年开展粤港知识产权联合执法行动3次,共查获侵权案件534宗,涉案货物242.29万件,涉案货值1385.74万元,同比分别增长77.11%、7.59%。