我省五市6月底前推行电子健康码

年内健康码可在全省三级医院、半数以上二级医院通用

本报讯 建立与医联体相配套的医保政策;制定家庭医生履约考核方案;不用再办N张诊疗卡,一个码多家医院通行;将日间手术纳入按病种收付费范围;全面核查全省公立医院债务情况;优化社会办医跨部门审批流程……3月20日,省人民政府办公厅出台《关于加快推进深化医药卫生体制改革政策落实的通知》(以下简称《通知》),对2019年要重点落实的医改任务作出阶段性安排,共梳理了13项具体任务,并明确时间表。

家庭医生

6月底前各地要明确方案

省卫生健康委表示,此次13项任务是针对当前广东省医改重点领域和关键环节存在的突出共性问题来设定的。

2013年底,广东启动城乡家庭医生签约服务工作,家庭医生时代到来,目前已经实现了签约服务21地市全覆盖。《通知》明确要求,2019年6月底前,各地要制定签约服务费的收入分配与履约考核方案,按政策收取的签约服务费在核定的绩效工资总量外单列管理。各县市区要对基层医疗卫生机构开展家庭医生签约服务的效果进行评价。

截至2018年底,升级建设的47家中心卫生院基本完成主体基建工程,其中两家已开业,《通知》强调,47家中心卫生院要尽快形成服务能力。

医联体

9月底前匹配医保付费细则

省卫生健康委表示,广东省从2017年下半年起,全面启动多种形式的医联体建设。截至目前,全省共组建586个医联体,其中城市医疗集团70个,县域医联体206个。

《通知》要求,加快完善紧密型医联体人财物管理机制。建立与医联体相配套的医保政策。

从时间上看,2019年9月底前,各地医保部门要出台医保付费细则,明确对紧密型医联体实行"总额预付、结余留用、合理超支分担"。2019年6月底前,医疗集团和医疗共同体要制订内部的人财物管理办法。紧密型医联体内医务人员由牵头医院统筹使用,人员流动不受编制性质限制。

健康码

6月底前5市全面应用

去一个医院看病,就要办一张诊疗卡,是目前广东患者就医的现状。今年,这一情况将有所改变。

《通知》表示,2019年6月底前,在广州、深圳、珠海、佛山、中山5市全面应用居民电子健康码。2019年底前,三级公立医院和不少于50%的二级公立医院全面推广应用,实现医疗健康服务"一码通用"。这意味着,今年患者看病,一个码就可以打通广东所有的三级医院、一半以上的二级医院。

互联网+医疗也将进一步惠及群众。2019年6月底前,居民可在线查询和使用本人的电子健康档案、就诊信息。且今年,广东50%以上三甲公立医院将使用互联网医院作为第二名称,开展互联网医疗服务,实现线上线下"一体服务",届时居民可在这些医院进行在线复诊。

医院债务

9月底前核查全省公立医院情况

《通知》要求建立医疗服务价格动态调整机制,2019年8月底前,省医保局对各地开展取消耗材加成后的价格补偿情况进行评估,补偿不到位的地市2019年至少应调整一次医疗服务价格,确保取消药品和耗材加成后,医疗服务价格实际补偿水平达到政策规定的补偿比例。

《通知》表示,2019年9月底前,省卫生健康委、财政厅、审计厅要全面核查全省公立医院债务情况,共同研究制定公立医院债务化解方案,逐步偿还和化解符合规定的公立医院长期债务。

日间手术

纳入按病种收付费范围

2017年12月起,广东省在各地全面推行按病种分值付费。目前各市病种数均超过1000种,平均达到4000余种。今年医保的重点工作是继续完善按病种分值付费。

《通知》要求,2019年9月底前,省医保局要会同省卫生健康委研究制订按病种分值付费工作指南,指导各地科学合理制订付费标准和调整机构系数。

此外,各地要将日间手术和符合条件的门诊特定病种纳入按病种收付费范围。达到同效的中医治疗病例给予西医同病种分值标准。各地要将符合规定的家庭医生签约服务纳入门诊统筹支付范围。

(粤卫信)

交通部新规征求意见:

共享单车押金应当日退还

本报讯 针对共享单车押金的"痛点",交通部将有进一步规定!近日,交通部发布《交通运输新业态用户资金管理办法(征求意见稿)》(以下简称"征求意见稿"),面向社会进行为期半个月的意见征求。

征求意见稿提出,用户申请退还押金时,相关机构应于当日(至迟次日)原路退还给用户。运营企业原则上不收取用户押金,确有必要收取的,应当基于协议,提供运营企业专用存款账户和用户个人银行结算账户两种资金存管方式,供用户选择。用户押金归用户所有,运营企业不得挪用。

征求意见稿对用户押金和预付资金的价格和额度作出要求。在押金上,汽车分时租赁的单份押金金额不得超过运营企业投入运营车辆平均单车成本价格的2%;互联网租赁自行车(共享单车)的单份押金金额不得超过运营企业投入运营车辆平均单车成本价格的10%。预付金方面,共享单车的单个用户账号内的预付资金额度不得超过100元;其他交通运输新业态单个用户账号内的预付资金额度不得超过8000元。

(宁迪)

《广州市地铁车站命名规则》印发实施

不得用楼盘命名地铁站

本报讯(全媒体记者林婷玉 通讯员廖培金)为进一步做好地铁车站命名工作,加强地铁车站名称管理,近日,经市政府同意,广州市民政局印发实施《广州市地铁车站命名规则》(以下简称《规则》)。

《规则》规定,地铁车站命名不得使用楼盘(小区)、企业字号、商标名称以及商业性建筑物(设施)名称,不得使用《通用规范汉字表》未收录的汉字和标点符号,不得与本市或与本市互联互通的地铁线网的地铁车站重名,避免同音、近音、歧义,不得采用两个及以上的区片名称或其它名称重叠命名,不得违反国家、省、市地名管理法规的其它禁止性规定。

《规则》规定,经批准命名的地铁车站名称为标准名称。相关部门因地铁交通立项、规划、设计、建设等需要,对外公布、悬挂、张贴、宣传等使用的非标准名称,应当特别说明(或在醒目位置注明)为地铁车站的项目名称、规划名称或暂定名称,避免误导公众。

《规则》规定,地铁车站命名应进行调研论证,包括初拟名称、现场查验、征求当地政府意见、专家研究、征求社会公众意见等。地铁车站命名后应保持稳定,一般不应更名。确需更名的,参照地名命名相关法规充分论证后办理。地铁车站更名应当遵循确保交通安全、方便群众出行、厉行节约等原则。