

全国五一劳动奖状获得单位、中远海运散货运输有限公司： 低谷崛起，创效实现历史突破

■全媒体记者 彭新启 徐秋莲 通讯员 陆英祥 虞叶芳

4月23日上午，北京人民大会堂气氛热烈，掌声阵阵。2019年庆祝“五一”国际劳动节暨全国五一劳动奖和全国工人先锋号表彰大会正在这里举行。中远海运散货运输有限公司（以下简称“中远海运散运”）被授予全国五一劳动奖状。从2016年6月16日落户广州，到2017年荣获广东省五一劳动奖状，再到2019年荣获全国五一劳动奖状，中远海运散运在新时代的改革发展征途上留下了一串串清晰的奋斗足迹。



■中远海运散运光华轮靠泊卸货

莫侨国/摄

坚持深化改革 积极投身粤港澳大湾区建设

2016年6月16日，中远海运散运在广州挂牌成立，全球最大的干散货航运企业正式扬帆远航。

中远海运散运因改革而生，顺改革而兴，在深化改革中不断做强做优做大。

2018年，按照中远海运集团的统一部署，中远海运散运以“达到世界一流船舶管理水平”、“提升船队核心竞争力”为目标，积极推进船舶管理体制变革，使企业更好地参与国际化竞争，引领行业发展。

2019年2月7日，中远海运散运远谊海轮完成临时审核，至此，241艘船舶全部完成体系转换。在推进改革过程中，中远海运散运坚持以制度管安全，以责任管安全，不断提升安全管控能力。3年来，防海盗、防抗台风成功率100%，公司船舶港口国检查(PSC)无缺陷通过率提高到85%以上，为改革发展提供了强有力的安全保障。

在深化改革过程中，中远海运散运结合粤港澳大湾区建设的有关规划，大力支持所属的深圳远洋运输股份有限公司加强与深圳前海自贸区的深度合作。今年1月，深圳远洋与深圳市前海深港合作区管理局签订战略合作框架协议，根据协议，深圳远洋把注册地迁入前海自贸区，充分借助前海自贸区的政策优势和集聚效应，积极参与粤港澳大湾区建设。与此同时，中远海运散运还对所属的中远(香港)航运有限公司和香港益丰船务企业有限公司进行重新定位，充分利用香港在航运业中的区位优势和政策红利，深度参与粤港澳大湾区建设。

6月18日，中远海运散运总部办公楼广州国际航运大厦将在珠江湾畔举行奠基开工仪式。大厦建成后，中远海运散

运将更好地充分发挥航运龙头企业的凝聚效应，为打造广州国际航运枢纽和粤港澳大湾区建设贡献更大力量。

坚持营销引领 经营创效实现历史突破

自2008年金融危机以来，散货运输企业集体陷入“亏多盈少”的不利局面。落户广州以来，中远海运散运砥砺奋进拼效益，一举摘掉了多年的“亏损帽子”，成功实现低谷崛起。

2017年，中远海运散运成功打赢扭亏为盈攻坚战，全年营业总收入同比增长30.7%。2018年，经营效益成倍增长，取得历史性突破。

骄人的业绩，是散运人奋斗出来的。

2018年11月26日，瑞士日内瓦，中远海运散运瑞士代表处正式成立，至此，中远海运散运的海外营销网点已达到11个。中远海运散运大力实施全球营销战略，培育了一批成熟稳定的核心客户群。2018年，中远海运散运外贸基础货源比例同比提升9.7个百分点，累计承运“一带一路”沿线国家货物占外贸比例40.1%，战略客户比例同比提升4.6个百分点，货源规模增量实现重大突破，为企业经营创效奠定了坚实基础。

坚持创新驱动 引领行业发展趋势

在进入“弱平衡”长期态势的干散货运输市场上搏击风浪，散运人深知，惟创新者强，惟创新者胜。

中远海运散运大力实施创新驱动战略，推动企业从单一要素驱动向多要素聚合化创新升级，实现经营模式升级，增强竞争实力。

2016年9月27日，广营利中远海“捷粮”准班轮航线运输协议正式签署。由中远海运散运首创的干散货准班轮运输模式上线运行。准班轮航次整体效益高出同类传统运输模式10%。准班轮运输已经成为中远海运散运的一块“金字招牌”。

2018年9月29日，中远海运散运与中国铝业香港有限公司在北京成功签署几内亚铝土矿全程物流运输合同。该项目既是积极参与“一带一路”建设，大力开发非洲新兴市场的成功实践，也是实现由传统发展模式向锁定长期大宗货源的“项目发展模式”转型升级的有力举措。

到2019年底，中远海运散运40万吨矿砂船队规模将达14艘，位居全球前列。14艘海上巨无霸将继续执行战略合作协议，服务于铁矿石运输航线。与此同时，中远海运散运还在2018年与大客户签订长期包运合同，这标志着中远海运散运“专项定制运力”发展模式走向成熟。

2018年6月19日至20日，希腊雅典，来自中远海运散运的一名船长出现在波罗的海国际航运公会(BIMCO)召开的安康94合同修订会议上，这标志着中远海运散运成为100多年来第一个全过程参与BIMCO标准合同修订的中国船东。

中远海运散运成立以来，以行业领军者的担当多次召集船东峰会，推动远东干散货指数发布，以共商促共建，以共建促共享，为航运强国建设做出自己应有的贡献。

坚持强根铸魂 不断提升企业发展软实力

中远海运散运深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十

九大精神，推动全面从严治党深入开展。3年来，公司党委认真落实党建主体责任，把政治建设摆在首位，为企业改革发展打造“红色引擎”。

“把方向、管大局、保落实”是习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上对国有企业党组织提出的重要要求。中远海运散运党委深入领会，积极践行，严格执行党委议事决策规则和党委决策前置程序，紧密结合深化改革实际，科学做好党组织架构顶层设计，打造了结构合理、职责清晰、精简高效、运转协调的党建工作组织管理体系，各级党组织的领导作用充分发挥。

基础不牢，地动山摇。中远海运散运党委紧紧抓住“三基建设”这个牛鼻子，以提升组织力为重点，以党建工作责任考核为抓手，不断夯实基层基础。将党建与生产经营深度融合，打造了准班轮合作方党支部共建等品牌活动，实现党建水平与业务贡献双提升。

中远海运散运把职工视为企业最为宝贵的资源，坚持发展依靠职工，发展为了职工的理念，不断加强职工队伍培训，关心关爱职工生活，促进企业与职工共同发展。

2018年，中远海运散运精心组织实施了年轻业务干部赴海外平台短期交流活动，选拔出2批共20名年轻业务干部赴6个海外营销网点进行为期3个月的交流培训，拓宽了年轻业务干部的国际化视野和全球化眼光。此外，中远海运散运坚持构建结构化培训体系，突出“特色品牌”培训，三年来共组织陆岸职工参加培训班220期，培训人员达7376人次，队伍素质不断提升。

中远海运散运大力践行“文化强企”战略，把每年的6月确定为“企业文化月”，集中开展一系列丰富多彩的主题文化活动。

中远海运散运还无微不至地关心职工生活，帮助158名外地来穗职工成功申领广州市人才绿卡，66名员工在广州落户。3年来累计慰问船舶128艘次，船岸职工4000余人次。

中远海运散运用宽阔的肩膀勇敢扛起社会责任。中远海运散运积极落实党和国家关于打赢脱贫攻坚战的有关要求，在集团统一安排下，先后选派5名优秀干部参加扶贫工作，捐赠扶贫资金达2800多万元。2018年，公司被云南省临沧市评为扶贫先进单位。

荣誉是对过往的肯定，更是对未来的鞭策。中远海运散运将以获评全国五一劳动奖状为新的起点，努力保持规模化增长，营造共享型生态，聚焦高质量发展，在建设海洋强国、航运强国的新征程中，奋力跑赢市场、跑赢变革、跑赢时代，为中远海运集团改革发展和粤港澳大湾区建设做出新的更大贡献！