

## 劳模风采

广东省劳动模范、中石化广东中山石油分公司数质量管理员杨应标:

## 设计小模具每年节约费用近10万

■全媒体记者 段松连 通讯员 田花

“如何能让员工的工作强度不大,工作效率又高”是广东省劳动模范、中国石化销售股份有限公司广东中山石油分公司(以下简称“中山石油”)数质量管理员杨应标在油罐管线改造过程中思考的问题,通过发明改造装置,杨应标设计的一个小模具每年能为公司节约油罐车租赁费近10万元。

10年前,当时任职片区数质量管理员的杨应标在无意中听到有站长抱怨自己管辖的油站是“黑站”,油品里有黑色的杂质,便多留了个心眼。杨应标对该油站的油品进行抽样和检测后发现,是由于管线、油罐陈旧,导致锈迹和杂质不时渗入了油品。于是,他从管线源头阻隔铁锈着手,设计了一个杂质过滤网,安装在加油机管线与排空设备管线之间,以有效阻隔分子较大的杂质进入油罐,避免在销售环节流入车主油箱。“小发明”很快就被各油站推广使用,而这次小技改的成功,也让杨应标尝到了“发明创效”的甜头。

2010年,中山石油响应国家关于环境保护的号召,大规模开展油罐管线改造,改造施工后要对管线里的水和杂质进行清排。在此之前,他们都是用油罐车从加油枪里打油出来让水沉淀后,再进行油水分离,把油路清理干净。而运用这种原

始的方法,每次都要租赁2台油罐车用3-4天才能分离出达到合格的油品,一天仅车费就要1500元。此外,员工还需要爬到油罐车上去操作,不但危险,还影响工作的进度。杨应标想,怎样才可以让员工的工作强度不那么大,工作效率又高呢?抱着这样一个朴实的想法,他每天下班就开始琢磨设计图纸。“我是学模具设计的,对机械原理也比较了解。”杨应标告诉记者,由于算是“专业对口”,模具很快就被设计出来了,通过改造接头,使用油水分离桶替代油罐车,直接从加油器底部把水分离出来。这样的设计使得操作时间缩短到了一个上午,不但员工的工作轻松了,每年还能为公司节约油罐车租赁费近10万元。

为解决更换加油机或加油枪管线后,排空操作单次排枪数少、耗时长、现场油气污染严重等问题,杨应标又发明了三头分线器,实现了在同样的时间内,排枪数从过去的1支上升至3支,工作效率大大提升,加油站按时复营率得到保障。同时,油罐、管线、加油机实现密闭循环,避免了油气二次污染。

杨应标创新的脚步从没有停止。在公司推广尾气处理液后,他又“跨界”发明了尾气处理液加注器,员工每次只要把加注器安装到尾气处理液的桶口,拧开开



■杨应标教员工使用高效回收装置

许华泰/摄

关,只需3分钟左右,一桶20公斤的处理液就全加注到车里。过去两个大汉抱着罐,10分钟也加不完的场景不复存在,即使是身材娇小的女员工,也可以轻松完成工作。他还和团队发明了余油回收装置,解决了地下管线余油回收、加错油废油回收的问题。在他的带动下,中山石油一线员工钻研、技改氛围浓厚,技师人数从以前的不足10人,增长至目前的33人。

在中山石油工作16年来,杨应标的多项课题获得销售公司、广东石油一等奖,个人有8项工艺改进和设备发明,是广东石油首个也是目前唯一一个拥有发明专利、手握四项专利的技师,为企业创效超千万元。杨应标还曾获“中山好人”、中国石化销售公司首届十佳“卓越匠人”等多项荣誉,2019年荣获广东省五一劳动奖章,2020年获评广东省劳动模范。

## 忙碌在广深铁路线上的“快递员”

凌晨的广深线,虽然寒风嗖嗖,却有另一番“热闹景象”。

“嘀、嘀”……1月14日凌晨,随着偶尔响起的两声“低嗓门”汽笛声,一群黄马甲、一组轨道车开始了当天的枕木、钢轨回收作业。据了解,这是中国铁路广州局集团有限公司广州工务段综合机修车间职工第11天在广深I、II线回收旧轨枕了。

施工现场,两台重型轨道车前后分布,中间两台平板车相连,前者提供牵引动力,中间则搭建起一个“临时仓库”。作业过程中,一台轨道吊不断将钢轨吊上车厢码放整齐,车下十几名“黄马甲”按各自分工有序忙碌着。

“今天的主要任务是回收广深I、II线石龙特大桥上的枕木和钢轨。”广州工务段综合机修车间党支部书记袁岳滢开玩笑地说,“我们这群‘快递员’,送的都是‘大件’,收的也是‘大件’,我们的任务就是作业现场不留一根枕木、一条钢轨。”

吉山轨道车工区长龙少球兼任吊车操作手,对自己的工作充满自豪,他告诉记者,“旧的收回,新的送去,日复一日、



■广州工务段综合机修车间职工在广深I、II线回收旧轨枕

陆省省/摄

年复一年地与枕木、钢轨打交道,看起来枯燥,坐上动车能看到广深线干干净净,没有一根旧轨旧枕,我很自豪。这也是我们的职责。一根长25米的钢轨一吨半,一根III型混凝土枕一千多斤,这些在别人眼里的大家伙,在我们看来‘小菜一碟儿’。”

“距离天窗点结束还有30分钟。”凌晨4时30分,对讲机里传出驻站防护员天窗结束的提示。听到提示,作业人员收拾好工具,检查好枕木钢轨,登上轨道车,运行回吉山料库内进行卸枕卸轨作业。

据了解,春运前夕,广州工务段开展冬季集中修,对广深线设备进行大修施工,综合维修车间提供后勤保障,确保枕木钢轨回收运送及时到位,为护航春运运输安全奠定基础。为做好后勤工作,该车间从韶关一、韶关二、广州、吉山轨道车工区抽调16人成立突击队,采取“机车连续、人员轮休”的模式,克服连续作战时间长、桥面作业范围窄、劳动安全压力大等困难,顺利完成360余根旧枕、700余米旧钢轨的回收任务。(陆省省 郭军)

中铁大桥局珠机城际金海大桥项目部

## 工地组织志愿团队让职工家属过好年

本报讯“近日来工地过年的家属陆续到来,我们准备好了,一定要让员工和家属在工地开开心心过春节”。1月18日,中铁大桥局珠机城际金海大桥项目部工会主席胡盛志如是说。而在另一边,项目部志愿者张连香正在为职工家属的小孩理发。

在新冠肺炎疫情防控的关键时刻,珠机城际金海大桥项目部积极响应国家号召,通过多种举措满足员工在工地过年的需求,同时工地组成志愿者团队,随时迎接员工家属的到来,并正确指导员工及家属做好节日期间疫情防控和开展一些文体娱乐活动,确保今冬明春疫情防控和施工生产两不误。“今年是我在这个工地过的第三个春节,工地啥都有,年味浓,感觉好,我们都非常开心。”项目部员工王伟说。

(孟庆虎 房小玲)