

# 广东省五一劳动奖状获得单位、广汽埃安新能源汽车有限公司 打造世界一流高端智能电动车品牌

成立于2017年广汽埃安新能源汽车有限公司(以下简称“广汽埃安”),是广汽集团发展智能网联新能源汽车的战略核心载体。成立以来,广汽埃安秉承“成为世界领先和社会信赖的绿色智慧移动价值创造者”企业愿景,确立了“EV(纯电动)+ICV(智能网联)”的技术路线,实施了引领产业变革的发展战略,获得了高质量快速发展,成为全球新能源汽车头部企业,年均复合增长率超120%,2021年销量突破12万辆,行业排名由第16名快速提升至当前第3名,是广东省唯一被列入“国家自主品牌新能源汽车提升计划”的企业。

## 研发+智造: 新能源汽车创新能力领先

目前新能源汽车圈,拥有自研实力的品牌屈指可数。大多数新能源品牌在软件领域的发展需依托技术供应商,搭建自研队伍不仅耗费巨大,且存在不确定因素,对于需要快速入局且分一杯羹的众多品牌而言,自研不论怎么看都“不划算”。广汽埃安却偏偏迎难而上。自成立以来,坚持自主创新,在新能源领域、智能网联领域不断突破。目前已构建了一支近6000人的国际化自主研发人才队伍,成功打造了实力雄厚的全球研发网,也陆续推出领先行业的顶尖成果。

在EV领域,广汽埃安实现了重大突破。推出全球首创高性能两挡双电机“四合一”集成电驱,可让即将搭载该技术的AION车型百公里加速用时缩短至两秒区间,将刷新“中国最快车”的加速记录,标



■ 广汽埃安智能生态工厂二期能扩项目团队

广汽埃安工作室供图

志着中国汽车动力总成技术将首次实现全球引领。

同时,AION系列产品拥有超10万用户,每天产生超1500万公里的行驶里程,带来了海量的电池运行数据,为弹匣电池的研发提供了坚实的数据支撑。系统级的电池安全技术,已经成为广汽埃安的独特优势和强项。

广汽埃安抢先布局1000公里超长续航技术,历经五年,攻克了硅负极材料在大型动力电池上的应用性难题,推出了“海绵硅负极片电池技术”。经第三方权威测试机构按照国家标准工况进行续航测试,搭载该技术的AION LX可实现续航里程超过1000km,在2021年11月5日,NEDC综合工况续航里程达1008km的AION LX登上工信部目录,这标志着广汽埃安这项超长续航黑科技终于落地。

在超级快充领域,广汽埃安2021年

8月发布了“广汽埃安超倍速电池技术”及“广汽埃安A480快充桩”,极大地提升了车端和桩端的充电效率,实现“充电5分钟,续航207公里”,让充电像加油一样便捷。

目前广汽埃安品牌旗下的AION家族已推出AION S、AION LX、AION V、AION Y四款智能纯电动车产品,得益于GEP2.0纯电专属平台带来的过硬品质,以及“三电”核心技术方面的领先实力,这些车型已全部向包括广汽丰田、广汽本田等在内的广汽集团旗下合资品牌输出。

作为全球首个可实现大规模定制化生产的智能工厂,广汽埃安可让用户深度参与汽车设计制造,享受个性化体验,打造专属座驾。2022年2月,广汽埃安工厂利用15天时间完成产能扩建,同时第二个20万产能工厂也计划在年底建成投产,年底实现40万辆产能。

## 文化+责任: 为民族品牌换道超车贡献力量

广汽埃安既拥有传统车企的深厚人才、技术底蕴,又具备不输造车新势力的创新思维;既有充满活力的人才引进培养机制,同时也有积极向上的企业文化和价值观。广汽埃安正在加速推进体制机制变革,面向未来,广汽埃安人将坚定践行广汽埃安的核心价值观——以“远见”解读时代,以“创新”打破常规,以“进取”自我要求,以“信赖”承诺社会,以“共享”构筑未来,全心全力打造令用户、伙伴、员工向往的新科技产业平台。

广汽埃安聚焦绿色发展,主动落实“双碳”行动,建成全球首个能源综合利用的智能生态工厂,通过5.4万块太阳能光伏电板,满足工厂满负荷耗电量的30%,同时坚持以创新科技促低碳发展,截止2021年,广汽埃安车型累计减少碳排放超200万吨,努力打造广东首个汽车零碳工厂标杆项目,有效助力“双碳”目标实现;建设数字化工厂,实现设备自动化、管理数字化、节能环保的能源供应体系,提高能源利用率;综合利用新能源新技术,从材料输入,过程工艺优化及排放监测输出等方面全面提升改善,各项环境保护措施按规划建设完成,污染物排放情况达成环评要求,更好地保护地球生态环境。

面向未来,广汽埃安将聚焦EV+ICV技术路线,围绕研发、产业链、智造与质量、营销服务与组织文化五大领域,全面提升品牌价值,打造世界一流高端智能电动车品牌,为民族品牌换道超车贡献力量。

## 广东省工人先锋号、广州宸祺出行科技有限公司 产研中心

### “智慧大脑”让出行变得更简单



■ 如祺出行  
产研中心  
如祺出行工  
会供图

产研中心是广州宸祺出行科技有限公司的技术管理部门和研发体系枢纽,主要负责如祺出行平台数据系统的开发、自动驾驶、产品设计,以及企业级营销系统等相关研发工作,以创新驱动企业核心竞争力不断攀升,先后获得14项软件著作权,13项授权专利。

该中心自主研发的一站式数据管理及应用开发平台“祺立方”,相当于一个汇集、处理、中转各种数据的智慧大脑,基于平台

管理、车联网、地图等多端口数据协作,以精准匹配出行供需、保障出行安全、提升用户体验为主要目标,有效融合用户出行、平台车辆调度、城市道路畅通等需求,提供了涵盖操作系统、终端应用、用户体验于一体的完整解决方案。目前,“祺立方”正作为如祺出行的智慧大脑积极发挥着作用,可通过大数据的智能判断,获取来自平台、地图、车联网等多端口的数据,从而更精准地匹配用户需求,让出行变得更简单。

## 广东省五一劳动奖章获得者、广汽汇理汽车金融 有限公司库存融资审批科经理黄燕

### 牵头开创库存融资合作新模式

作为公司库存融资审批领域的一号员工,黄燕积极开展调研并结合公司实际情况完成科室设置及团队搭建。日常管理过程中,通过对业务分工进行分析,优化调整组织分工,有效控制了库存融资的风险。从开业至今共计对6个主机厂2000多家经销商和200多家机构贷进行融资审批和激活,保证对公融资业务顺利开展,在短时间内业务量达到同业前列水平。

汽车金融和库存融资业务存在一定特殊性,不同企业之间运作相对独立。黄燕积极探索企业间合作模式,牵头开展库存融资联合贷项目。2017年和2019年分别和兴业银行、广汽财务公司开展库存融资联合贷业务,根据独立审核和风险共担的原则,实现广汽集团内金融资源优势互补、资源共享,开创了库存融资合作新模式。



■ 黄燕

广汽汇理工会供图