

广东省五一劳动奖状获得单位、中铁广州工程局集团港航工程有限公司

扬帆奋进正当时 踔厉前行谱新章

全媒体记者 徐丘濂 彭新启 通讯员 苏林 张勇

中铁广州工程局集团港航工程有限公司(以下简称“港航公司”)是世界500强中国中铁旗下中铁广州工程局的全资子公司,是中国中铁唯一具备港口与航道工程施工和爆破作业许可一级施工的三级企业。公司现有各类施工船舶17艘,其它施工配套设备18台套。主要从事水利和港口工程、房屋工程、土木工程、围堰吹填造陆及软基处理工程等施工作业。公司多年保持“0”有息负债,2021年度劳动生产率达到了556万元/人。公司党委连续两年在集团公司党建工作责任制考核中综合评定为“优秀”,公司在集团公司业绩考核中连续两年为“优秀”,公司工会获2021年度“中国中铁模范职工之家”荣誉。

坚持科技创新 服务施工生产

港航公司以“效益、争先、结果、贡献、担当、荣辱”六大企业文化为引领,铁肩担当,诚信履约。广东石化30万吨级原油码头钢引桥制安项目提前10天实现钢引桥全线贯通,得到业主充分肯定和高度赞扬,为业主后续工作开展赢得了时间、提供了工作面。公司承建的广州港南沙港区近洋码头工程按期保质试靠船,以优异成绩为中国共产党成立100周年献礼;天门公共卫生补短板项目顺利竣工,让民生工程早日为民服务;防城港钢铁基地码头



建设中的广东石化30万吨级原油码头疏浚及钢桥安装工程

郝留建/摄

项目泊位工程、湛江港30万吨级航道项目顺利完工,助力地方经济腾飞。

港航公司坚持科技创新,服务施工生产。大丰港项目攻克了码头预制构件全方位吊装新技术;温州平阳项目刷新了超大面积软基处理记录,创新了海南洋浦石化码头大型沉箱预制新工艺。打造的广东惠州港30万吨码头BIM技术应用国内领先,解决了大斜率密集桩群沉桩施工难题;近洋码头项目预制场,采用现有的门式起重机吊运1600t沉箱上驳工艺,属国内首例。承建的中石化(香港)洋浦10万吨级成品油码头项目获得“国家优质工程”奖;惠州华

瀛石化30万吨级燃料油码头项目荣获国家水运交通部“优质工程奖”。

港航公司“赵冬冬劳模创新工作室”获中国海员工会广东省委员会挂牌“赵冬冬劳模和工匠人才创新工作室”。工作室带头人赵冬冬获评2020年广州市南沙区劳动模范、被授予2021年广东省五一劳动奖章。工作室成立以来,获得实用新型发明5项,发明专利1项,广东省级工法3个,集团公司科技奖2项。劳模创新工作室加快了知识型、技术型、创新型职工队伍建设,公司员工接连获得中华全国铁路总工会“火车头奖章”荣誉、“中央企业劳模”称号。

高质量发展 履行社会责任

港航公司承建雄安新区南拒马河防洪治理工程(容城段),完成新会黑臭水体治理工程、东莞雨污分流等工程项目。落实落细“我为职工群众办实事”活动,调增了全公司住房公积金缴纳基数,显著提高了员工的获得感、幸福感。

港航公司积极开展劳动竞赛活动,通过活动充分调动广大职工当好主人翁、建功新时代的工作激情和劳动热情,服务区域施工生产和立体经营,2021年公司完成产值获集团公司劳动竞赛第一名。公司设立海外防疫专项资金,开展海外项目员工线上诊疗活动,对临时困难的职工开展一次性帮扶慰问,落实一年一次职工健康体检。公司历来重视施工安全质量,未发生一般及以上工程质量责任事故,未出现环境污染事件。

在企业高质量发展进程中,港航公司积极履行社会责任。积极参与省内隧道事故抢险救灾,圆满完成指挥部交给的抢险任务;组织机关青年志愿者走进黄埔区社区,为200余名社区老人送去文艺演出;派出“驻镇帮镇扶村工作队”到潮州市饶平县建饶镇,开展乡村振兴驻镇帮镇扶村工作。面对疫情,公司积极支援属地核酸检测工作,彰显央企社会责任担当。

全国五一劳动奖章获得者、广州水投集团广州市市政工程设计研究总院有限公司总工程师宁平华

在服务经济建设中践行“匠心”人生

全媒体记者 彭新启 林海生 通讯员 黄曼 马媛媛

“十四五”规划纲要指出,发展是解决我国一切问题的基础和关键,发展必须坚持新发展理念,深入实施创新驱动发展战略。作为经济建设的重要组成部分,城市桥梁不再只是满足交通需求,更是城市品质的提升和城市活力的体现,它承载着地域文化、科学技术水平和人民对美好生活的向往,在质量效益明显提升的基础上实现经济持续健康发展、增长潜力充分提升,带动周边区域协同发展。

广州水投集团广州市市政工程设计研究总院有限公司总工程师宁平华认为,对于城市桥梁而言,满足交通基本要求和城市环境景观要求均为重要,需要一代又一代中国桥梁设计者以匠心表初心、以创新出精品。在35载的职业生涯中,宁平华的团队始终坚持创新在现代化建设中的核心地位,设计建成了广东第一座预应力混合梁和钢砼组合梁组合的混合体系斜拉桥——鹤洞大桥、全国首座人车分离城市景观斜拉大桥——绵阳三江大桥,亚洲唯一被评为“金牌标准”的广州BRT系统、广州首座跨珠江人行桥——海心桥、世界最大跨度连续桁钢桁拱桥——明珠湾大桥等,并主持完成了30余项重大工程项目。

海心桥: 成为广州城市形象新地标

2021年6月25日,广州首座珠江两岸人行桥——海心桥正式开通,成为连接珠江两岸经济发展的新纽带、广州城市形象新地标。

据了解,近年来,随着城市发展,建设一座连接海心沙、二沙岛和广州塔之间的人行桥,打通新中轴线的步行阻隔,成为越来越多市民游客的迫切愿望和心声。

民有所呼,我有所为。宁平华介绍,在项目设计构想阶段,海心桥就设置了东、西两个步道,以满足不同的过江需求。海心桥还是广州首个以智慧桥梁理念设计的“智慧桥”,在设计中充分融入了信息化、5G、BIM技术等智慧桥梁系统,提高舒适性和安全性。比如:桥上的视觉识别系统,能够识别桥上人的流量与行为,在出现拥挤等危险情况时可以及时预警管控;扫一下桥上的二维码,还可以看到旅游信息、智慧导览,以及享受科普教育等服务。

海心桥建成开通后,实现了广州新中轴线珠江两岸慢行系统的互联互通,成为

宁平华(左三)与设计团队一起讨论海心桥技术方案
邓恩/摄



珠江两岸经济、商务、旅游、文化发展的新纽带,为市民游客提供了独一无二的通行和观景新体验,并以其“琴鸣绢舞 岭南花舟”的精美造型,成为珠江水上最新、最亮的“明珠”,受到广大市民游客的热情追捧。大家纷纷前来游玩打卡,每日预约游览人数爆满。

明珠湾大桥: 主城区去万顷沙 车程不到10分钟

2021年6月28日,历时3年建设的明珠湾大桥正式通车。该桥始于万顷沙镇万环西路,止于南沙街虎门联络道,全长9.1公里,主桥长2.64千米,采用三主桁中承式六跨连续钢桁拱,其主跨436米创“三主桁钢桁拱双层桥梁”最大跨度世界纪录。

明珠湾大桥横跨珠江口1300米龙穴

南水道,成为南沙区连接南沙街和万顷沙的重要交通通道。明珠湾大桥的通车,使主城区去万顷沙的车程由原来的30~40分钟直接缩减至5~10分钟,极大减少来往两地的交通时间成本。明珠湾起步区已形成“10、30、60”交通圈,连接粤港澳大湾区的主要城市核心节点,实现“10分钟到高速出入口,30分钟到广州中心城区及周边枢纽,60分钟到深圳、中山、珠海、香港、澳门等城市”。

披星戴月上下求索,披荆斩棘坚守匠心。站在时代新起点,祖国的建设者应当以解决技术难题、攻关前沿技术、加快基础性研究为切入点,强化项目科技质量研发投入,综合运用城市设计的理念,把握新基建带来的新机遇,主动服务国家重大战略决策部署,以人为本,为社会与城市的可持续发展留下建设者们的奋斗印记,为人民对美好生活的向往贡献专业智慧与力量。