

全国工人先锋号、中交四航工程研究院有限公司结构工程研究所

吹响工人先锋号 启航筑基新征程

■全媒体记者 徐丘濂 彭新启 通讯员 龚剑 姜学谦 杨颖茵

近年来,中交四航工程研究院有限公司结构工程研究所(以下简称“结构工程研究所”)以践行交通强国战略、创新发展战略、人才强国战略为志,取得了骄人的业绩,组建了一支致力于科技研发、技术创新,推动行业进步队伍。员工中,有副高级工程师11名、高级技师1名、工程师10名;博士后2名、博士3名、硕士22名,18人次获得公路水运工程检测师证书。团队以“咬定青山不放松”的精神和“位卑未敢忘忧国”的情怀,围绕交通工程中心工作,谱写一曲曲创新自强的新篇章。

在2022年“五一”国际劳动节到来之际,结构工程研究所被中华全国总工会授予“全国工人先锋号”荣誉称号。

开展科技创新和技术支持工作

结构工程研究所努力践行国家交通强国战略不动摇。近年以交通运输部水工构筑物耐久性技术交通运输行业重点实验室、中交交通基础工程环保与安全重点实验室为依托,紧密结合多项国家重大工程、重大项目开展科技创新与技术支持。例如:港珠澳大桥沉管管节海上施工工艺及接头水密性、深中通道钢壳混凝土沉管预制关键技术、印度洋-第三极海陆气相互作用与航线环境安全



■中交四航工程研究院有限公司结构工程研究所全体成员合影

单位供图

等课题。响应国家“一带一路”倡议,为马来西亚槟城二桥、肯尼亚蒙内铁路、加纳特码新集装箱码头、尼日利亚莱基港等100多个“一带一路”沿线工程和200多个国内交通工程开展科技创新和技术支持工作。

践行国家创新发展战略成效显著

近五年,结构工程研究所主持和参与了“公路水运工程安全状态监测预警技术研究”等国家重点研发计划项目2项、“码头结构耐久性影响因素及防治措施研究”

等交通运输部项目9项、“大回淤超宽埋深变宽特长海底钢壳沉管隧道建设关键技术研究”等广东省项目5项,共承担各类科研项目72项。

作为交通运输部推进“平安百年品质工程”建设的实施单位之一,结构工程研究所坚持科技创新发展,推动数字化转型,自主研发振动沉桩分析软件打破国外技术垄断,建立华南地区水工结构原型观测数据库,创造了良好的经济和社会效益。先后获省部级及以上科技进步奖21项、工法5项、国家专利24项、软件著作权

11项,主编国家行业规范4项,参编规范5项,翻译规范1项。

以模范为导向培育德才兼备人才

结构工程研究所严把德才兼备、以德为先的标准培育人才,近五年,1人分别获得“广东省向上向善青年”“广东省优秀公路工程师”、中交集团“优秀共产党员”称号,1人被评为“广东省土木建筑学会优秀科技工作者”。

结构工程研究所在职人员都具有长期的一线工作经历,其中近一半员工具有海外项目经验。近5年,1人获聘中国水运建设行业协会科研专家、广东省力学学会理事和专业委员会委员,3人被评为“广州市珠江科技新星”。同时,输出育人经验,为中山大学设立实习教育基地,每年接收实践生近100名,与河海大学每年联合培养硕士4名,同华南理工大学开展校企党支部共建,与香港理工大学、浙江大学等高校建立产学研合作关系,已联合培养博士后2名、博士2名、硕士10名。

结构工程研究所将以获评“全国工人先锋号”为契机,吹响工人先锋号,启航筑基新征程,为我国交通事业发展和国家“一带一路”战略实施贡献不竭力量。

广东省五一劳动奖状获得单位、中交四航局第一工程有限公司

以匠心铸品质 力践央企使命

■全媒体记者 彭新启 徐丘濂 通讯员 龚剑 周梦静 刘永惠

中交四航局第一工程有限公司(以下简称“四航局一公司”)组建于1943年,是一支诞生于抗日战争烽火硝烟中的英雄企业。70多年来,四航局一公司始终满怀家国情怀、勇担时代重任,怀着“跟党走,与国行”的初心,秉承“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献、特别能包容”的奋斗精神,充分发挥工人阶级和广大职工群众主力军作用,用汗水和智慧铸造出一个个代表中国制造、中国标准、中国形象的品牌工程,为国家重要战略工程和“一带一路”建设贡献力量。

工匠之心 铸造品质工程

为打造精品工程,四航局一公司一方面全面落实标准化管理,以高标准、高质量、高起点制定创优策划,另一方面针对每一个工程的特点、难点,组织开展技术攻关。截至2021年,该公司已申请80项专利。

在刚刚获得“中国建设工程鲁班奖”的莫桑比克马普托大桥及连接线项目实施过程中,项目团队便遇到了拦路虎,不仅要面对施工路线长、管理跨度大,以及雨季的影响等问题,还要挑战国内罕见的5CM沥青路面施工。为此,项目团队

一边与雨季请时间,一边克服平整度较差问题,最终采用平衡梁控制摊铺机解决难题,有力推动了每一个精品工程的技术创新。

凭借高效的管理、过硬的工程质量和工匠精神,四航局一公司参建项目斩获了诸多荣誉,比如荣获鲁班奖的莫桑比克贝拉渔码头重建项目,荣获詹天佑奖的肯尼亚蒙内铁路项目,荣获国家优质工程奖的肯尼亚内马铁路一期工程……荣誉背后,是四航局一公司全体工程人灼灼“匠心”对追求精品的体现。

奉献之心 支援八方抗疫

四航局一公司在筑路架桥的同时,一直积极履行社会责任,参与扶贫、修路、救灾、助学等活动,在抗击新冠肺炎疫情这场没有硝烟的战争中,充分展现了央企的使命和担当。

2022年4月,新一波疫情向广州袭来,四航局一公司在穗各项目组建了20多个“防疫先锋队”“党员先锋队”奔赴前线,与当地紧急联动,配合做好社区、道路、关卡的封控、围蔽工作,完成了14公里长的封控线。

面对海外项目所在国的新冠肺炎疫

情,四航局一公司也真情相助,传播友谊。蒙巴萨KOT项目、马东铁项目等纷纷向当地政府捐赠米粉、白糖、玉米油、消毒酒精和口罩等防疫物资;柬埔寨项目向当地政府捐赠防疫物资的义举得到央视《中国新闻》栏目的专题报道。

赤子之心 实现诚信履约

2020年,疫情暴发初期,四航局一公司依托各在建项目优势,在国内外多方筹措口罩100多万只、消毒水2万余升,为复工复产创造有利条件。司属各项目在面对疫情时,克服受疫情影响面临的时间紧、任务重、人员不足等困境,优化施工方案。在确保人员健康安全的基础上,重新调整施工计划,优先保障关键工序,全力冲刺保节点,从而实现了年底全线贯通的目标。

在海外,坦桑达港改扩建项目、肯尼亚拉姆港一号泊位如期举办正式启用与开港仪式;马东铁项目全线首条隧道实现双向贯通;柬埔寨金港高速二经部主体工程全线贯通。特别是肯尼亚KOT项目作为中国技术和大国工匠精神的国际载体之一,项目的优质履约得到外交部和肯尼亚总统的高度肯定。



■中交四航局一公司承建的马来西亚槟城二桥

单位供图

关爱之心 建设职工之家

四航局一公司坚持以职工为中心,推进“职工之家”建设,实现路修到哪里,‘家’就建到哪里。各基层工会按照公司部署,根据自身特点,因地制宜,对“职工小家”进行标准化规范化建设,营造“快乐工作、健康生活”的“家”文化。公司还安排人员10天奔赴9省11市,走访慰问因疫情未能回家的海外员工家属,向他们介绍项目部的工作生活环境、安全防护措施等,为他们送去了一颗“定心丸”。此外,通过开展EAP心理辅导,为职工及家属购买重疾险、团体意外险、团体医疗补充保险为职工解决后顾之忧。