

广东省工人先锋号、中远海运散货运输有限公司合瀛轮 在“一带一路”航线上演绎精彩现实

习近平总书记在视察中远海运比雷埃夫斯港项目时指出,“一带一路”不是口号和传说,而是成功的实践和精彩的现实。中远海运散货运输有限公司(以下简称“中远海运散运”)30万吨级VLOC合瀛轮深耕中国至大西洋沿岸的“一带一路”航线,2021年年度,安全装运货物108.4万吨,航行8.1万海里,先后在日照港南区以及天津新港创下30万吨大船首靠和30万吨铝矾土大船首靠两项纪录,用自己的专业精神与赤子情怀在“一带一路”航线上以及祖国绵长海岸线上抒写下了航运强国的壮丽篇章。

强化党建领航 浮动国土党旗红

合瀛轮充分发扬“支部建在船上”的优良传统,坚持抓党建从业务出发,抓业务从党建入手,认真开展党史学习教育,大力推进“合和共赢”党建工作品牌创建,深入推动船舶党建与运营管理深度融合,为船舶各项工作的开展注入澎湃的红色动力。

“政治坚定、清正廉洁、团结协作、率先垂范、安全为基、高效运营”,这是合瀛轮在党史学习教育过程中颁布的24字船舶领导班子行为规范。实施以来,船舶领导更加严格要求自我,更加自觉接受船员监督,在各项工作中的示范带头作用更加突出。在开展党史学习教育中,合瀛轮打造“线下+线上”的立体学习阵地,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,进一步增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,确保船舶不偏航、不迷向。

在推进“合和共赢”党建工作品牌创建中,合瀛轮努力建好“人和”工程,建立实施船员“1+1”升职护航制、实习生培养双导师制等制度,累计帮助4名船员实现职务提升,9名实习生顺利完成在合瀛轮的实习;在“船和”工程建设方面,认真探索践行“党建+安全”的融合式船舶安全管理方法,积极构建“大安全”格局,实现安全生产全覆盖,夯实船舶安全生产和疫情



■中远海运散货运输有限公司合瀛轮

单位供图

防控基础;在“海和”工程建设方面,深入学习贯彻习近平生态文明思想和新发展理念等内容,积极开展以降耗增效为目标的技术革新和攻关活动,2021年共向中远海运散运申报相关课题3项。

建设船员之家 凝聚合力促发展

合瀛轮实施“船舶三长接待日”制度。按照规定,每周六晚上六点到九点,船舶“三长”要专门接待来访船员,听取关于船舶管理的建议以及船员个人的有关诉求。该项制度实施以来,船舶三长累计接待船员超过50人次,收集船舶管理建议以及船员自身利益诉求120多条,并一一给予妥善解决或答复。

在日常管理中,合瀛轮积极倡导“上了合瀛轮,就是合瀛人”的“家”文化理念,通过做实民主管理、做优船员服务等方式,切实保障船员权益,增强船员主人翁意识,凝聚船舶发展合力。

合瀛轮在民主管理上严格做到“三个必须”:在每次船员换班后必须及时建立健全民主管理机构,对于涉及船员奖金分配、伙食采购等切身利益的工作必须由船务会、伙食会等集体研究决定,并且必须

进行公示。做到规则清、账目清,让船员充分体会到公开、公平的船舶氛围。

在服务船员方面,合瀛轮始终把船员冷暖放在心上,给予无微不至的帮助。2021年,在河南部分地区出现特大暴雨洪涝灾害后,船舶马上了解两名河南籍船员家里的受灾情况,并给予慰问。此外,成立“红娘联络站”,为船员牵线搭桥,努力帮助船员解决后顾之忧。

在各方的共同努力下,“依靠船员发展船舶,发展好船舶为船员”的良性循环已经成为合瀛轮的思想共识与实践模式。

践行“为您远航” 勇于担当展作为

在中远海运散运“为您远航”品牌口号的指引下,近400艘船舶航行在世界各地,守护客户托付,为客户创造价值、连接梦想。作为其中的一员,合瀛轮胸怀国之大者,站位国之大局,服务国之大计,自觉履行央企责任,想客户之所想,急客户之所急,以优质、高效的服务保供应、稳生产、促共赢。

39航次,客户要求合瀛轮靠泊日照港南区卸货。成功靠泊意义重大,它意味着合瀛轮将成为第一艘靠泊该港区的30万吨级大船,这有利于进一步巩固日照港大

宗干散货枢纽港的地位和优势,促进港方、货方、船方“三方共赢”。面对挑战,合瀛轮迎难而上,胜利完成任务。合瀛轮船员娴熟的操船技巧以及良好的船容船貌得到日照港以及货主的一致好评。

41航次,客户又将国内卸货港定为天津新港,这标志着合瀛轮将成为天津港开港以来接卸的首艘30万吨级铝矾土船舶。合瀛轮充分总结靠泊日照港经验,再次接受挑战完成任务,不仅再次将客户的梦想变成现实,而且为天津港迈向干散货作业“大船时代”添了一把劲。

坚持本质安全 安全管理创一流

合瀛轮在安全管理实践中总结形成了“治于无事,图于未然”的船舶安全理念,重在引导船员通过执行“STOP 5秒”等要求,做到防患于未然,以扎实的安全管理基础来确保稳定的安全形势。这种常态化的高水平管理,也得到了业内国外机构的充分肯定。

劳氏船级社被誉为全球标准最高、要求最严的船级社之一,要顺利通过他们的年度检验并非易事。41航次,合瀛轮在新加坡迎来两位“苛刻”的劳氏船级社验船师。验船师登船后,上驾驶台,下机舱,对设备及人员操作进行地毯式严格检查。经过长达11个小时的“全面体检”后,他们“折服”地表示甲板和机舱“very clean”、各种设备状况和船员操作“very good”,年度检验顺利通过。

近两年,新冠肺炎疫情在海外持续蔓延,远洋船舶的疫情防控工作面临前所未有的巨大挑战。面对困难,合瀛轮牢固树立“宁可十防九空,绝不一失万无”的风险意识,依托“党员责任区”积极构建“大防疫”格局,坚决拒病毒于船舷之外。在常年挂靠疫情高风险国家、多次有国外平舱工人住船的严峻形势下,确保了疫情防控成功率100%、船员身体健康和船舶运输生产安全、高效开展。



■工作中的池之兵

张培瑜/摄

广东省五一劳动奖章获得者、中远海运散货运输有限公司轮机长池之兵 扎根航运三十载 勇立潮头写春秋

中远海运散货运输有限公司(以下简称“中远海运散运”)轮机长池之兵,1991年大学毕业后,在远洋船舶工作13年,2001年任轮机长,2004年以优异的在船工作业绩调入机关工作,现任中远海运散运运营管理部生产监控室资深主管。

踏实奉献,在央企改革重组过程中成绩突出。2011年,参与中远散货运输集团组建;2016年,参与中远海运散运筹备;2017年,参与中远海运集团船员管理体制

改革。

敢为人先,在企业重大项目落地地上成绩显著。2018年,中远海运散运与中国铝业香港有限公司在北京成功签署几内亚铝土矿运输合同。池之兵作为中远海运散运几内亚项目组成员,在近乎零参考资料的情况下,完成船员配置方案及成本测算,为项目顺利中标提供了数据支持。该项目实现了企业由传统发展模式向“项目制发展模式”的转型升级。

精心管控,在成本费用控制方面成绩

优异。作为公司成本费用监控室首任经理,池之兵充分利用船岸工作经验,逐步建立起监控工作框架并不断完善。同时,积极参与集团、公司对标管理工作,努力发现海量数据背后的问题及可供借鉴的先进做法。每年提出合理化建议近100项,为企业健康可持续发展作出积极贡献。

池之兵先后被授予中远海运散运筹备工作突出贡献个人、钻石团队、先进个人等荣誉称号。